

VARIASEAT 2200

2,2kW

Table des matières

1.	Liste des paramètres	. 1
2.	Comment modifier les paramètres	. 2
3.	Branchement de l'alimentation	. 2
4.	Branchement d'un contrôleur SEAT	. 3
5.	Branchement des vitesses prioritaires	. 3
6.	Branchement d'un potentiomètre manuel	. 4
7.	Branchement d'une sonde PTC	. 4
Q	Dimensions et câhles	1

1. Liste des paramètres

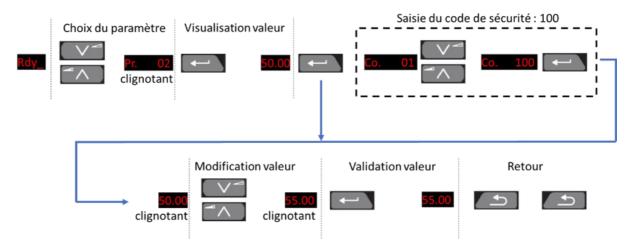
Paramètre	Description	Valeur	Unité	
Pr 00 Sauvegarde (choisir SAVE et appui reset 🔘)		nonE	N.C.	
Pr 01	Fréquence Minimum	15,00	Hz	
Pr 02	Fréquence Maximum	55,00	Hz	
Pr 03	Fréquence Préréglée 1	30,00	Hz	
Pr 04	Fréquence Préréglée 2	40,00	Hz	
Pr 05	Fréquence Préréglée 3	55,00	Hz	
Pr 06	Inversion relais 1 (bornes 41-42)	Not inv. (Alimenté)	Invert (Défaut)	
Pr 07	Mode entrée logique 5 (borne 14)	Input (tH si PTC)	N.C.	
Pr 08	Visualisation Entrée analogique 2 (borne 5)	0,00	%	
Pr 09	Rampe d'accélération	10,0	s/100Hz	
Pr 10	Rampe de décélération	10,0	s/100Hz	
Pr 11	Visualisation Entrée analogique 1 (borne 2)	0,00	%	
Pr 12	Mode entrée analogique 1 (borne 2)	Volt	ou 4-20 (mA)	
Pr 20	Courant Nominal Moteur	7,56	А	
Pr 21	Vitesse Nominale Moteur	3000	Tr/min	
Pr 22	Tension Nominale Moteur	230 / 400	V	
Pr 23	Facteur de puissance Nominal	0,85	N.C.	
Pr 24	Inversion sens de rotation moteur	Off	N.C.	
Pr 25	Pr 25 Fréquence de découpage		KHz	



Ces paramètres sont préréglés en usine et propres à chaque moteur. Toute modification de ces paramètres peut endommager gravement le moteur et annuler la garantie.

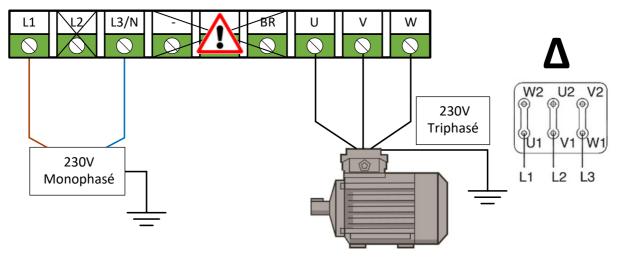


2. Comment modifier les paramètres



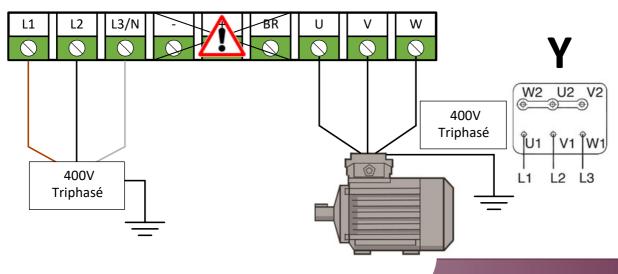
3. Branchement de l'alimentation

Variateur monophasé 230V



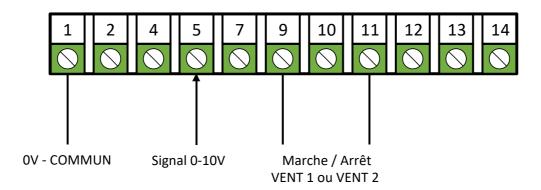
Vérifier toujours la tension de raccordement Δ / Y sur la plaque du moteur.

Variateur triphasé 400V

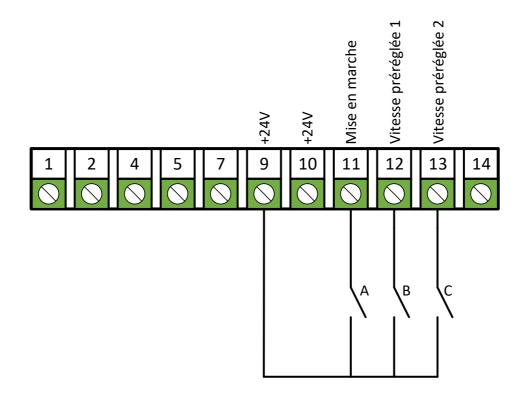




4. Branchement d'un contrôleur SEAT



5. Branchement des vitesses prioritaires



Contact A	Contact B	Contact C	Résultat
0	0	0	Le variateur est à l'arrêt et affiche « rdy »
1	0	0	Le variateur est en marche et fonctionne à la fréquence minimale (Pr 01 = 15Hz)
1	1	0	La fréquence préréglée 1 est activée (Pr 03 = 30 Hz)
1	0	1	La fréquence préréglée 2 est activée (Pr 04 = 40 Hz)
1	1	1	La fréquence préréglée 3 est activée (Pr 05 = 50 Hz)

Le contact A entre les bornes 9 et 11 est nécessaire pour mettre en marche le variateur.

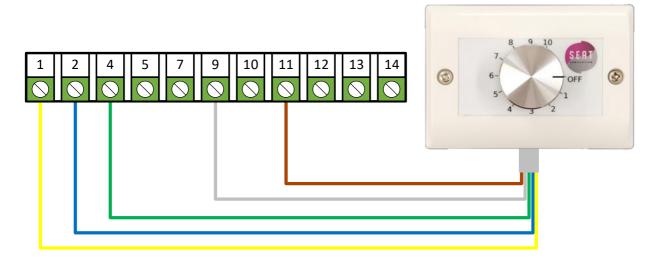
La vitesse préréglée 1 est activée avec le contact B.

La vitesse préréglée 2 est activée avec le contact C.

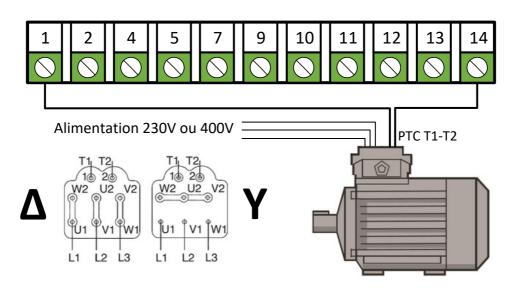
La vitesse préréglée 3 est activée en actionnant à la fois le contact B et C.



6. Branchement d'un potentiomètre manuel



7. Branchement d'une sonde PTC



8. Dimensions et câbles

Variateur	Hauteur (mm)	Largeur (mm)	Profondeur (mm)	Disjoncteur A	Section Entrée (mm²)	Section Moteur (mm²)
2,2kW MONO 230V	226	90	160	25	4	1,5 à 4
2,2kW TRI 400V	226	90	160	10	1 à 4	1 à 4

L'utilisation d'un câble blindé est recommandée entre le variateur et le moteur, le blindage doit être raccordé à la terre en utilisant le support/étrier de mise à la terre.