VARIASEAT 1100/1500

1,1kW – 1,5kW

Table des matières

1. Liste des paramètres 1
2. Comment modifier les paramètres 2
3. Branchement de l'alimentation 2
4. Branchement d'un contrôleur SEAT 3
5. Branchement des vitesses prioritaires 3
6. Branchement d'un potentiomètre manuel 4
7. Branchement d'une sonde PTC 4
8. Dimensions et câbles 4

1. Liste des paramètres

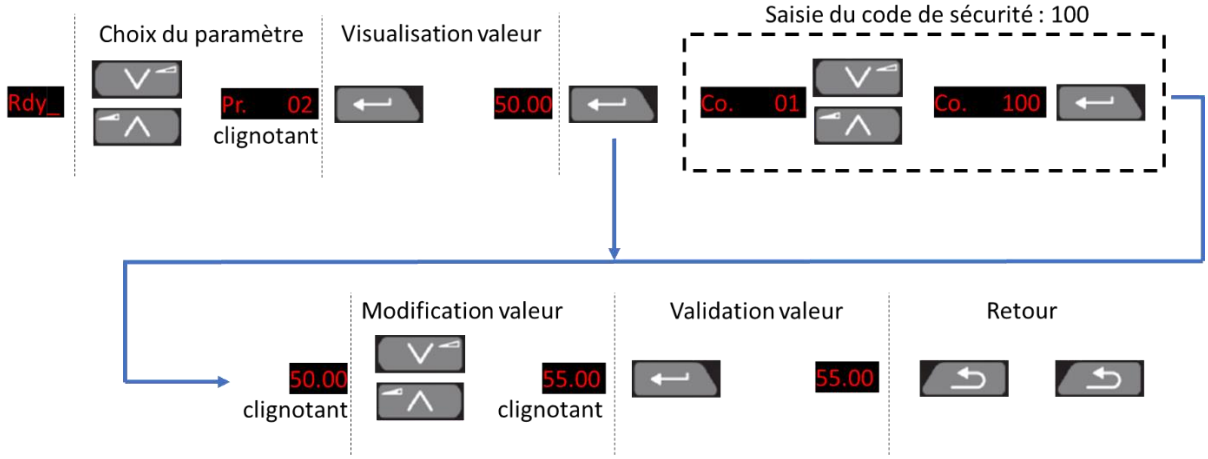
Paramètre	Description	Valeur	Unité
Pr 00	Sauvegarde (choisir SAVE et appui reset ▽)	nonE	N.C.
Pr 01	Fréquence Minimum	15,00	Hz
Pr 02	Fréquence Maximum	55,00	Hz
Pr 03	Fréquence Préréglée 1	30,00	Hz
Pr 04	Fréquence Préréglée 2	40,00	Hz
Pr 05	Fréquence Préréglée 3	55,00	Hz
Pr 06	Inversion relais 1 (bornes 41-42)	Not inv. (Alimenté)	Invert (Défaut)
Pr 07	Mode entrée logique 5 (borne 14)	Input (tH si PTC)	N.C.
Pr 08	Visualisation Entrée analogique 2 (borne 5)	0,00	%
Pr 09	Rampe d'accélération	10,0	s/100Hz
Pr 10	Rampe de décélération	10,0	s/100Hz
Pr 11	Visualisation Entrée analogique 1 (borne 2)	0,00	%
Pr 12	Mode entrée analogique 1 (borne 2)	Volt	ou 4-20 (mA)
Pr 20	Courant Nominal Moteur	4,32	A
Pr 21	Vitesse Nominale Moteur	1500 / 3000	Tr/min
Pr 22	Tension Nominale Moteur	230 / 400	V
Pr 23	Facteur de puissance Nominal	0,76	N.C.
Pr 24	Inversion sens de rotation moteur	Off	N.C.
Pr 25	Fréquence de découpage	6	KHz

ATTENTION

Ces paramètres sont préréglés en usine et propres à chaque moteur. Toute modification de ces paramètres peut endommager gravement le moteur et annuler la garantie.

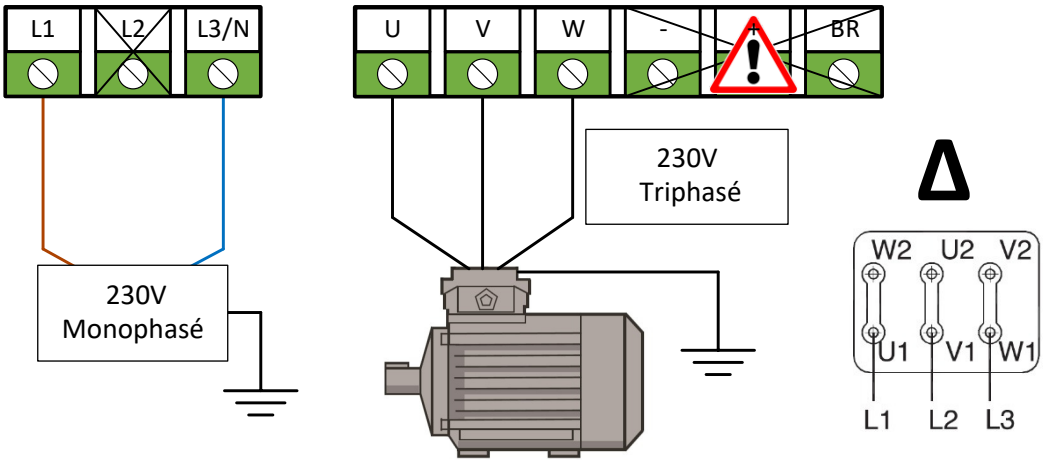
SEAT Ventilation
70 Impasse Jean Mermoz
Parc Technologique Delta Sud
09340 Verniolle, France

2. Comment modifier les paramètres



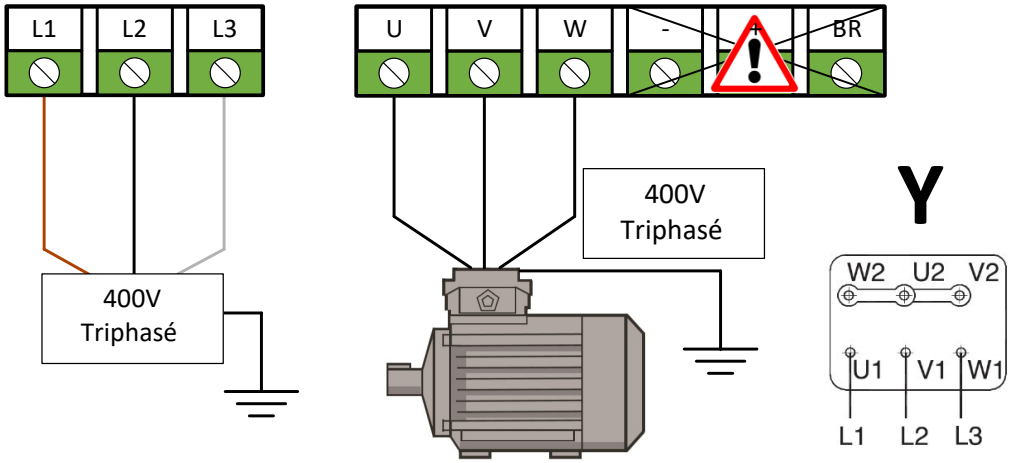
3. Branchement de l'alimentation

Variateur monophasé 230V



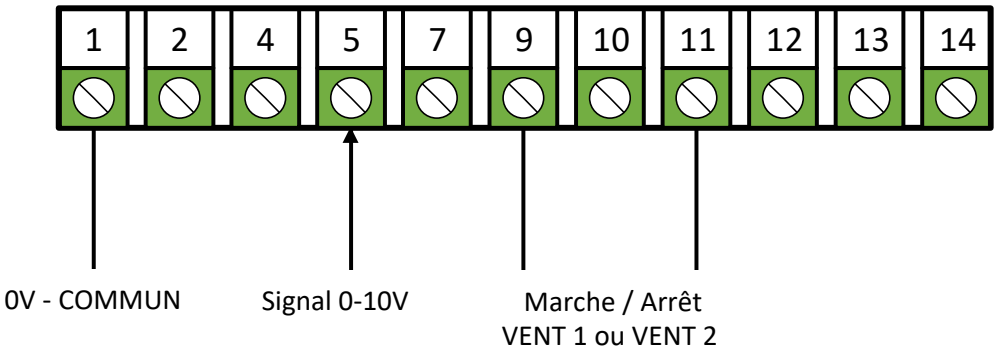
Vérifier toujours la tension de raccordement Δ / Y sur la plaque du moteur.

Variateur triphasé 400V

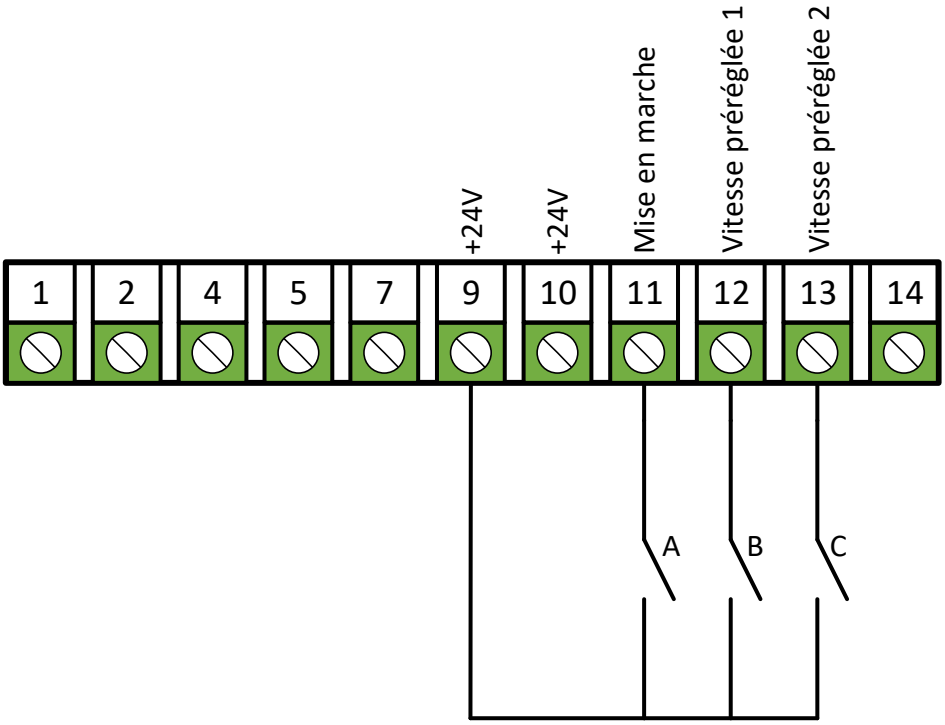


SEAT Ventilation
70 Impasse Jean Mermoz
Parc Technologique Delta Sud
09340 Verniolle, France

4. Branchement d'un contrôleur SEAT



5. Branchement des vitesses prioritaires

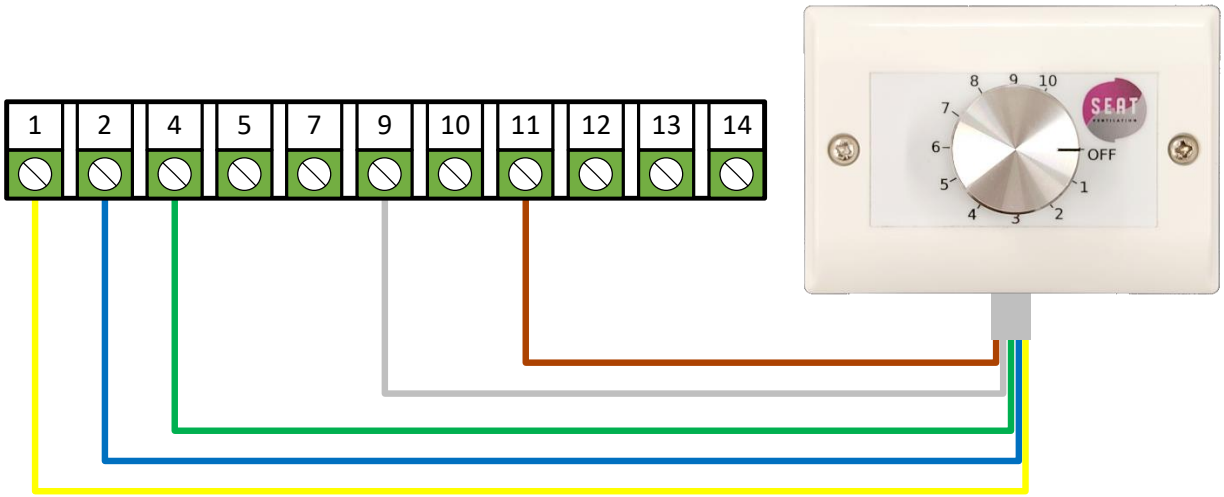


Contact A	Contact B	Contact C	Résultat
0	0	0	Le variateur est à l'arrêt et affiche « rdy »
1	0	0	Le variateur est en marche et fonctionne à la fréquence minimale (Pr 01 = 15Hz)
1	1	0	La fréquence préréglée 1 est activée (Pr 03 = 30 Hz)
1	0	1	La fréquence préréglée 2 est activée (Pr 04 = 40 Hz)
1	1	1	La fréquence préréglée 3 est activée (Pr 05 = 50 Hz)

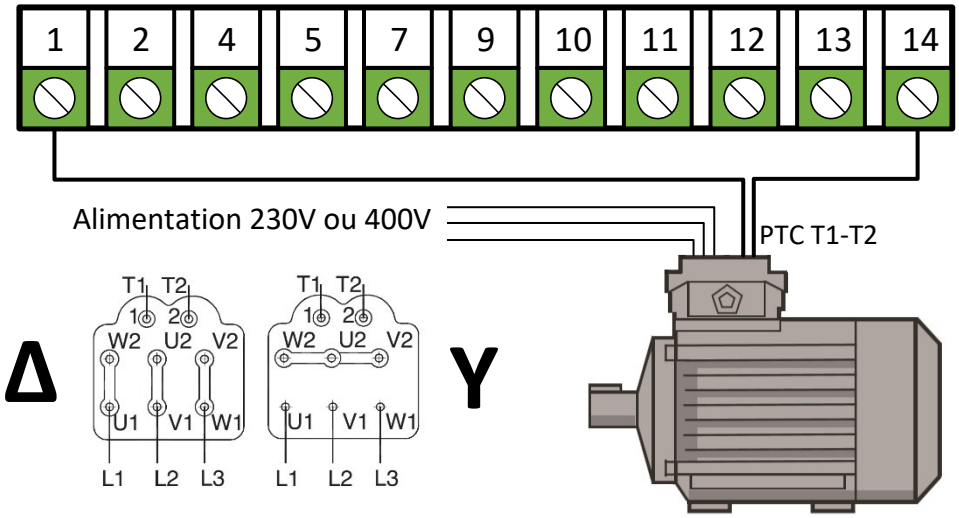
Le contact A entre les bornes 9 et 11 est nécessaire pour mettre en marche le variateur.
La vitesse préréglée 1 est activée avec le contact B.
La vitesse préréglée 2 est activée avec le contact C.
La vitesse préréglée 3 est activée en actionnant à la fois le contact B et C.

SEAT Ventilation
70 Impasse Jean Mermoz
Parc Technologique Delta Sud
09340 Verniolle, France

6. Branchement d'un potentiomètre manuel



7. Branchement d'une sonde PTC



8. Dimensions et câbles

Variateur	Hauteur (mm)	Largeur (mm)	Profondeur (mm)	Disjoncteur A	Section Entrée (mm²)	Section Moteur (mm²)
1,1kW MONO	205	78	150	20	2,5 à 4	1 à 4
1,5kW MONO	205	78	150	20	2,5 à 4	1 à 4
1,1kW TRI	205	78	150	6	1 à 4	1 à 4
1,5kW TRI	205	78	150	10	1 à 4	1 à 4

L'utilisation d'un câble blindé est recommandée entre le variateur et le moteur, le blindage doit être raccordé à la terre en utilisant le support/étrier de mise à la terre.

SEAT Ventilation
70 Impasse Jean Mermoz
Parc Technologique Delta Sud
09340 Verniolle, France