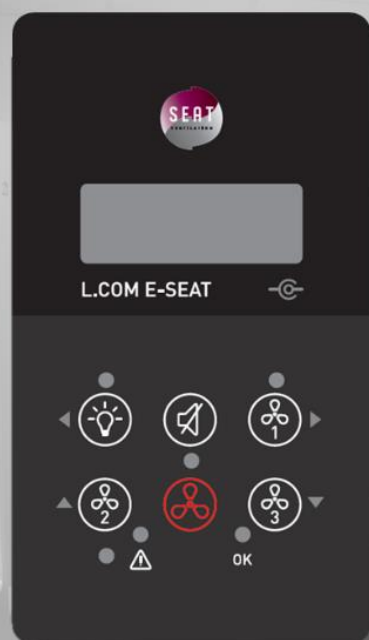


L.COM E-SEAT

REF 819733



La carte L.COM E-SEAT permet de contrôler le débit d'extraction d'air des bras ventilés et des hottes. Elle envoie une tension 0/10v qui permet de faire varier la fréquence d'un moteur.

Une sonde de pression peut être branchée afin de contrôler l'état du débit. Une alarme sonore et visuelle se déclenche en cas de débit insuffisant ou autres dysfonctionnements.

Jusqu'à 3 trois postes de ventilation peuvent être branchés sur le même contrôleur avec un débit programmable par poste (P1, P2, P3).

L'IHM déporté permet de piloter les bras/hottes et d'effectuer les réglages sur site.

Une connexion MODBUS est prévue pour relier toutes les L.COM E-SEAT avec les CONTROL E-SEAT et les interfacer avec une carte CAPTUR E-SEAT et une GTC.



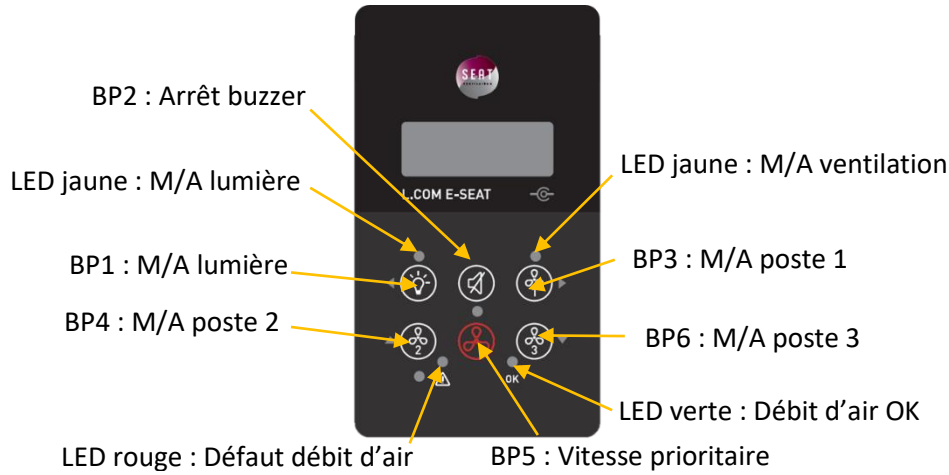
Table des matières

1. Présentation.....	3
1.1. IHM (Interface Homme Machine)	3
1.2. CPU (Processeur Central)	3
1.3. Spécifications des borniers.....	4
2. Dimensions.....	5
3. Conseils d'installation	5
4. Câblage détaillé.....	6
4.1. Solution 1 : Aspiration groupée 1	6
4.2. Solution 2 : Aspiration groupée 2	7
4.3. Solution 3 : Aspiration individuelle.....	8
5. Réglages sur l'IHM.....	9
5.1. Niveau 1.....	9
5.2. Niveau 2.....	9
5.3. Niveau 3.....	9
5.4. Combinaisons des touches.....	10
6. Réglage des débits par poste	11
7. Entretien	11
8. Garantie	12

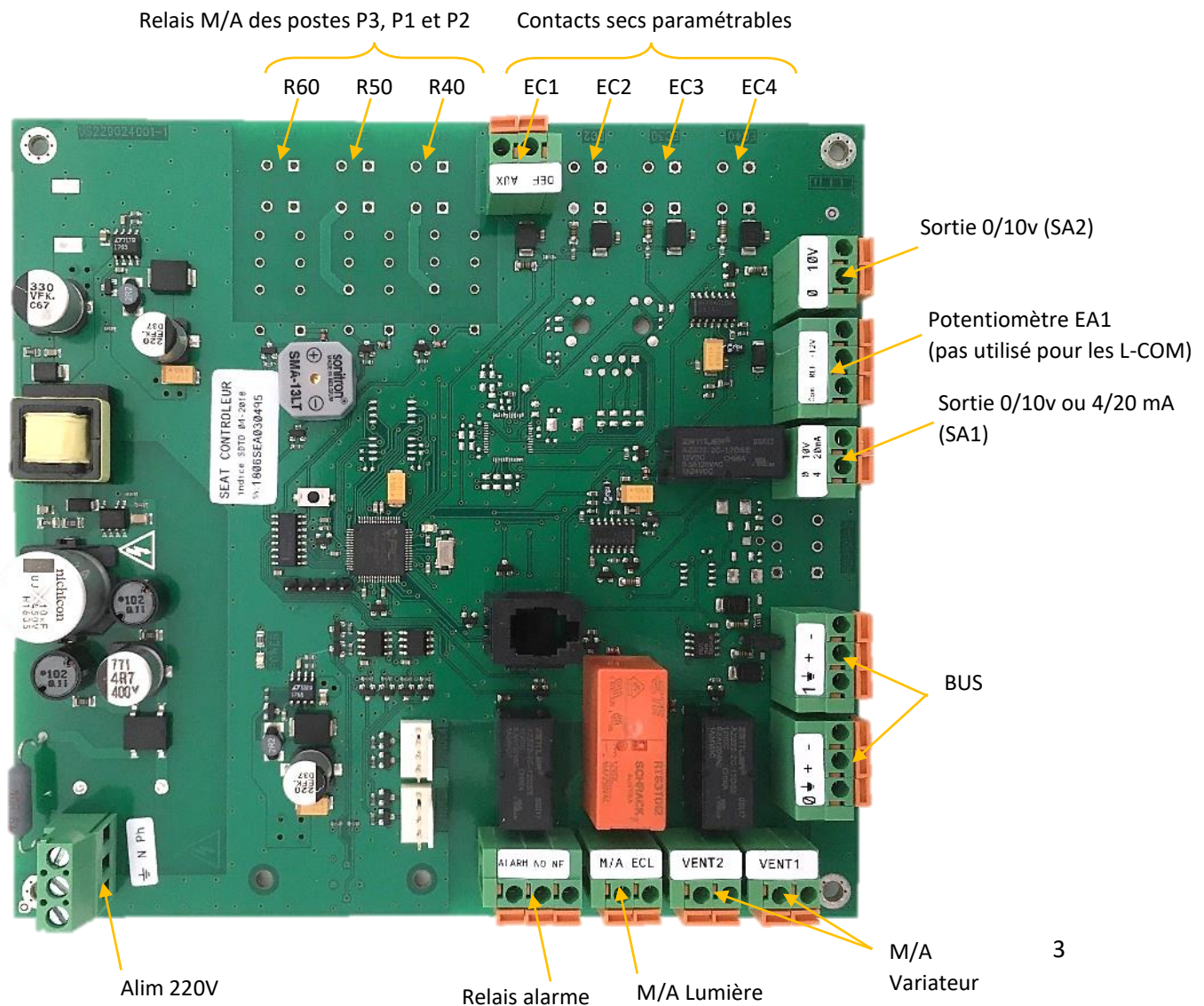
1. Présentation

La carte **L.COM E-SEAT** est un contrôleur multi-débit avec une commande déportée. L'IHM et le CPU associé permettent de contrôler jusqu'à trois bras ou hottes.

1.1. IHM (Interface Homme Machine)



1.2. CPU (Processeur Central)

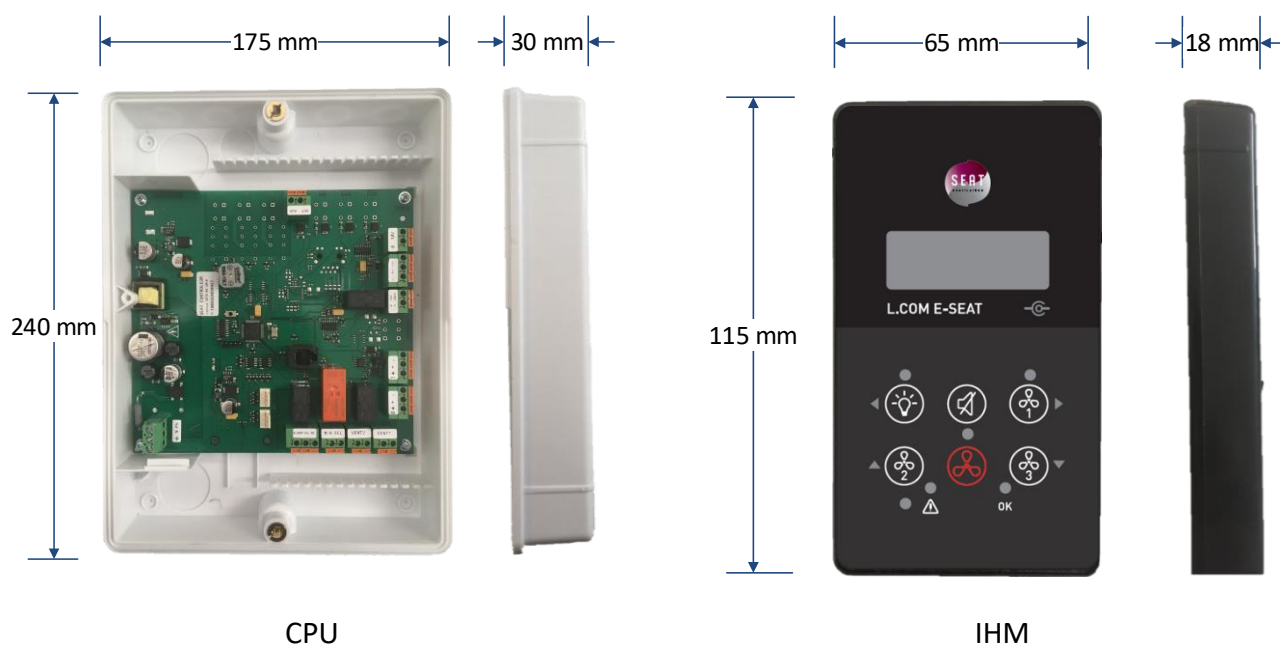




1.3. Spécifications des borniers

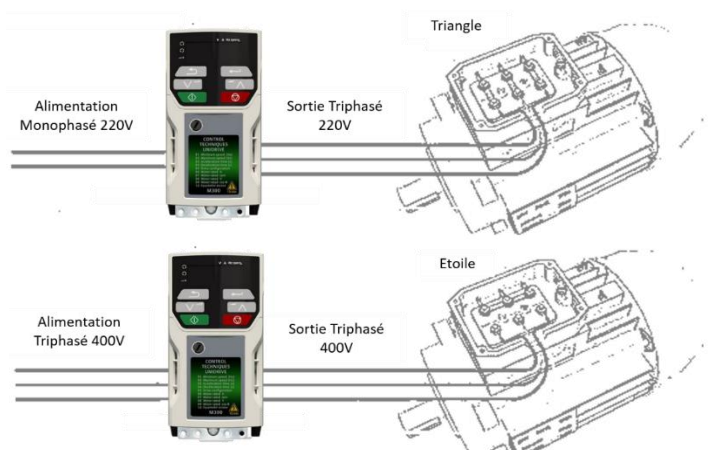
⚡ N Ph	Alimentation 220V. Doit être équipée d'une protection contre les surcharges et les courts circuits.
Potentiomètre EA1	Inactif sur les L.COM E-SEAT
0/10v – 4/20 mA	Sortie SA1 qui renvoie une tension ou un courant en fonction du débit demandé
0/10v	Sortie SA2 qui renvoie le même signal que SA1. Un coefficient paramétrable peut être appliqué.
Alarme NO-NF	Relais commandé par l'enclenchement de l'alarme. Contact du type NO-NF Tension max de coupure : 250 VAC Courant max de coupure : 0,3 A
VENT1	Relais M/A ventilation commandé par le BP3 de l'IHM. Tension max de coupure : 250 VAC Courant max de coupure : 0,3 A
VENT2	Idem VENT1 (en option sur la L.COM E-SEAT)
M/A ECL	Relais M/A éclairage commandé par le BP1 de l'IHM. Tension max de coupure : 250 VAC Courant max de coupure : 16 A
EC1, EC2, EC3, EC4	Contacts secs paramétrables. Permet d'installer des interrupteurs pour activer une veille de nuit, la P/G vitesse, un arrêt d'urgence, une vitesse prioritaire, un débit réduit, etc. EC1 : Sonde de pression. EC2, EC3, EC4 installés en option. Tension max : 3.3 V dc Courant max : 500 µA
R40, R50, R60	Relais optionnels activés par les boutons poussoirs P2, P1, P3
BUS RS485	2 liaisons RS485 avec protocole MODBUS permettent de relier les cartes L.COM E-SEAT et CONTROL E-SEAT avec une CAPTUR .-SEAT. Vitesse de communication : 9600 bauds Pas de parité 1 bit de stop Pas de control de flux

2. Dimensions



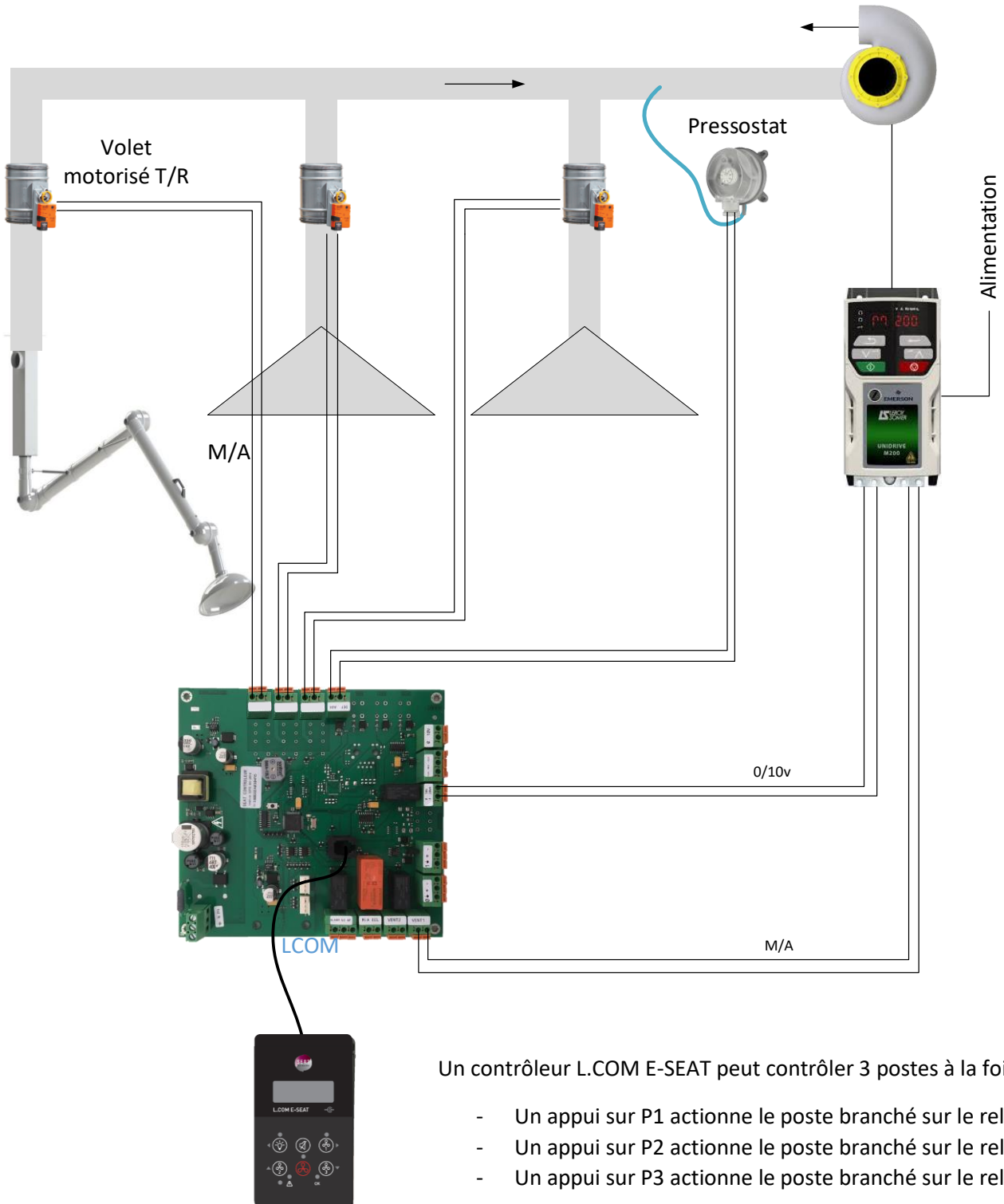
3. Conseils d'installation

- Il est possible de brancher une sonde de pression sur EC1 pour surveiller le débit des trois postes. Il faut cependant noter que dans le cas d'une aspiration groupée, comme un seul pressostat peut être branché, l'alarme indiquera un défaut pour les trois postes à la fois en cas de défaillance. Si vous désirez une alarme par poste, il faudra installer une carte L.COM E-SEAT par poste (bras et hottes).
- Dans le cas où ne désirez pas installer de pressostat, il ne faudra pas omettre de fermer le contact EC1 (shunt), dans le cas contraire la carte L.COM E-SEAT indiquera un problème de débit.
- Il est préférable d'utiliser du câble blindé pour le câblage des BUS
- Lors des réglages des cartes, il faut que :
 - Les ventilateurs soient en fonctionnement
 - Le labo doit être entièrement fermé (portes, fenêtres...)
- Faire attention au branchement du moteur (en étoile ou en triangle)



4. Câblage détaillé

4.1. Solution 1 : Aspiration groupée 1



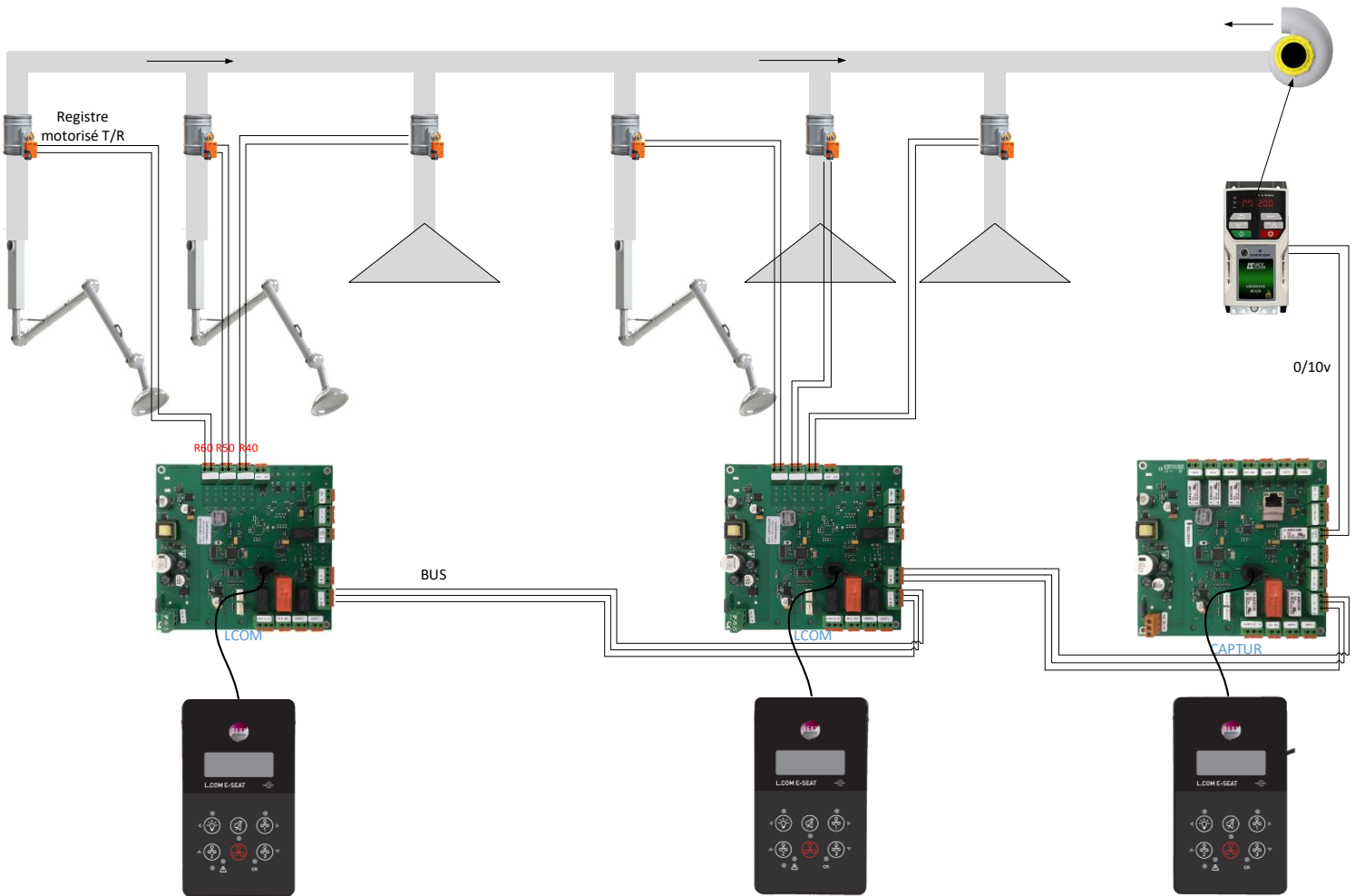
Un contrôleur L.COM E-SEAT peut contrôler 3 postes à la fois.

- Un appui sur P1 actionne le poste branché sur le relai R50
- Un appui sur P2 actionne le poste branché sur le relai R40
- Un appui sur P3 actionne le poste branché sur le relai R60

Les trois débits associés aux boutons poussoirs sont additionnés par la carte et convertis en signal 0/10v qui peut alors être transmis au variateur de fréquence.

Les débits associés aux boutons P1, P2 et P3 sont paramétrables depuis l'IHM.

4.2. Solution 2 : Aspiration groupée 2



Chaque carte L.COM E-SEAT peuvent contrôler jusqu'à 3 postes de ventilation de type bras ou hotte.

L'appui sur P1 va fermer le relai R50 qui va ouvrir le volet motorisé tout ou rien.

L'appui sur P2 va fermer le relai R40.

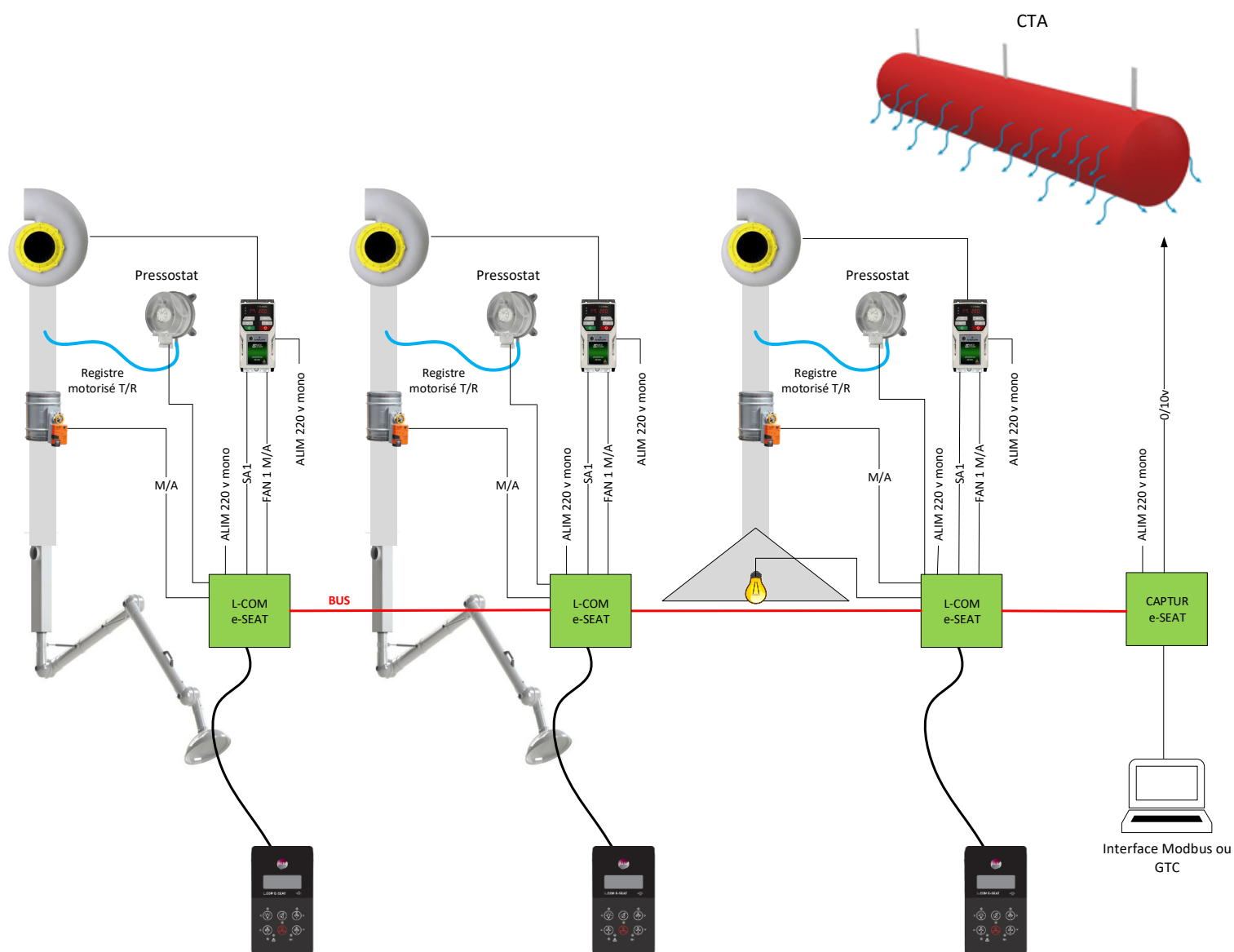
L'appui sur P3 va fermer le relai R60

Ici, les cartes L.COM E-SEAT sont connectées entre elles avec une carte CAPTUR E-SEAT qui fait la sommation des débits afin de faire une extraction groupée.

Dans cette configuration, 1 seul débit est disponible par poste.

Les débits associés aux boutons P1, P2 et P3 sont paramétrables depuis l'IHM.

4.3. Solution 3 : Aspiration individuelle



Dans cette configuration, un contrôleur L.COM E-SEAT est installé sur chaque poste ventilé.

Il est possible de configurer jusqu'à 3 débits pour chaque poste :


- Un appui sur P1 actionne le débit 1
- Un appui sur P2 actionne le débit 2
- Un appui sur P3 actionne le débit 3

Chaque carte L.COM E-SEAT fait la somme des débits et envoie l'information sous forme de 0/10v au variateur. Une carte CAPTUR E-SEAT peut être reliée avec la liaison RS485 pour pouvoir contrôler l'ensemble de l'installation.

Un pressostat peut être branché sur EC1 pour surveiller le débit de chaque poste.

Les débits associés aux boutons P1, P2 et P3 sont paramétrables depuis l'IHM.

5. Réglages sur l'IHM

Il existe 3 niveaux de réglages accessibles en appuyant longtemps sur  et en utilisant les codes 100, 200 et 300.

5.1. Niveau 1

COMMANDE	M/A actif M Forcée	(défaut)	Mode de fonctionnement manuel Mode de fonctionnement temporisé ou forcé (T=0)
AFFICHAGE	m ³ /h cm/h	(défaut)	Plusieurs unités disponibles pour la vitesse de l'air
TEMPO BUZ	15 s	(défaut)	Temps que met l'alarme à se déclencher à l'apparition d'un défaut.
PURGE	0 s	(défaut)	Temps de réaction de la commande de ventilation
V. PRIO. SA1	70%	(défaut)	Pourcentage de la valeur de la vitesse prioritaire
COEF. SA1	1.0	(défaut)	Coefficient paramétrable permettant de modifier la valeur de la sortie 0/10v
COEF.SA2	1.0	(défaut)	Idem
CONFIG POSTE	3	(défaut)	Permet de régler le nombre de poste que l'on veut contrôler. Entre 1 et 3.
	DEBIT POSTES		Permet d'ajuster le débit en m ³ /h de chaque poste.


5.2. Niveau 2

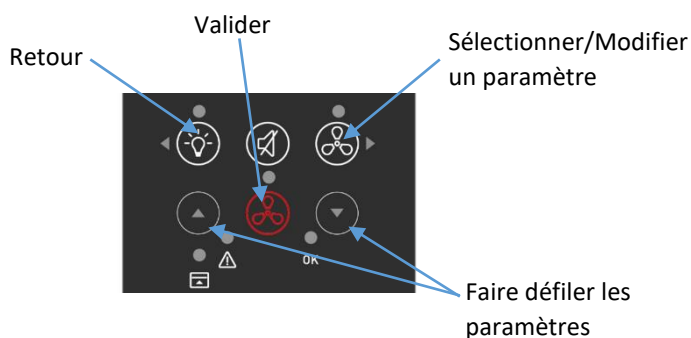
DIVERS	Version CTRL	Affiche la version de la carte
	Version IHM	Affiche la version de l'IHM
	CONFIG DEFAULT	Permet de retourner à la configuration d'usine
ACCES DIRECT		Permet de modifier les paramètres manuellement. Uniquement avec l'aide du service client SEAT.

5.3. Niveau 3

Permet de paramétrer l'adresse BUS des cartes. Par défaut, l'adresse MODBUS est 1. Vous pouvez connecter jusqu'à 31 cartes.

5.4. Combinaisons des touches


Ces 3 niveaux de réglages sont accessibles en appuyant longtemps sur  et en rentrant le code 100 pour accéder au niveau 1, le code 200 pour le niveau 2 et 300 pour le niveau 3.



• Accéder aux paramètres

<p>CODE 0 ?</p>	<p>CODE 100 ?</p>	<p>COMMANDE M/A actif</p>	
<p>Appui long jusqu'au bip</p>	<p>Appui long sur la flèche haute jusqu'au code voulu</p>	<p>Appuyer pour valider le code et on accède aux paramètres</p>	<p>Utiliser les flèches pour faire défiler les paramètres</p>

• Modifier un paramètre

<p>CONFIG POSTE 3 ?</p>	<p>CONFIG POSTE 2 ?</p>	
		<p>Appuyer sur entrer pour valider le choix</p>
<p>Appuyez pour modifier le paramètre (un point d'interrogation apparaît) Un appui sur  enlève le point d'interrogation</p>	<p>Utiliser les flèches pour naviguer dans les différentes options</p>	

Un appui long sur  permet de sortir du mode réglage.

6. Réglage des débits par poste

Avant la mise en service, il faut faire les réglages des débits voulu sur les postes P1, P2 et P3 dans le cas où vous utilisez cette configuration.

Pour entrer dans ce mode de réglage, il faut appuyer sur pendant au moins 3 s puis appuyer simultanément sur et (2 bips).

Réglage du poste 1

POSTE 1
P1 : 300 m3/h

Une fois entré dans ce mode réglage, l'écran affiche ceci

POSTE 1
P1 : 300 m3/h ?



Appuyez pour modifier la valeur (un point d'interrogation apparait)

POSTE 1
P1 : 600 m3/h ?

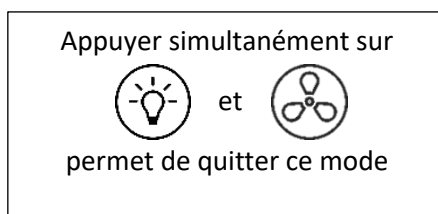


Utiliser les flèches pour modifier la valeur



Valider la valeur avec enter. (le point d'interrogation disparaît)

Les réglages du poste 2 et 3 s'effectuent de la même manière que pour le poste 1. A noter que si vous configurez qu'un seul poste (selon 5.4) vous n'aurez qu'à régler 1 seul poste.



7. Entretien

- Ne pas utiliser de matériaux abrasifs.
- Eviter les projections de liquides sur les boîtiers plastiques.
- La prise négative du pressostat doit être reliée au bras d'extraction et la prise positive doit être mise à la pression du laboratoire.
- Lors des réglages du contrôleur, il faut que :
 - Les ventilateurs soient en fonctionnement
 - Le labo doit être entièrement fermé (portes, fenêtres...)



8. Garantie

SEAT Ventilation garantit que ses équipements, produits et pièces sont exempts de défauts de fabrication dans les conditions normales d'utilisation sur une durée de deux ans après la livraison au premier utilisateur. Si un retour usine est nécessaire pendant la période de deux années à partir de la date d'achat, contacter votre distributeur. Les produits doivent être retournés au point d'achat avec une facture datée.



SEAT VENTILATION SAS
PARC TECHNOLOGIQUE DELTA SUD
09340 VERNIOLLE
France
E-mail: info@seat-ventilation.com
Site Web: www.seat-ventilation.com