

GUIDE D'INSTALLATION ET DE MISE EN SERVICE




Dédié aux environnements
toxiques et corrosifs !

ATTENTION :

Veillez lire attentivement ce guide d'installation
avant le montage et la mise en route du ventilateur !

www.seat-ventilation.com

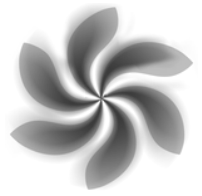
SEAT Ventilation SAS

 (33) 5 61 69 84 43

Parc Technologique Delta Sud

 info@seat-ventilation.com

09340 Verniolle - FRANCE



INTRODUCTION

Veillez ne pas installer ou faire fonctionner cet équipement avant de lire ce manuel.

L'installateur assume l'entière responsabilité de s'assurer que la réglementation d'installation en vigueur soit pleinement respectée et que le ventilateur reçoive une protection adéquate au niveau des conditions adverses (électriques, mécaniques, thermiques).

Le ventilateur doit être régulièrement inspecté et entretenu par du personnel qualifié afin d'éviter les dommages et les accidents. Les dommages matériels et corporels peuvent résulter des mauvais entretien.

Le ventilateur ne doit pas être installé à proximité des zones de travail. Le ventilateur doit toujours être installé de telle manière que les parties rotatives ne puissent pas être accessibles.

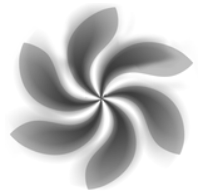
Les ventilateurs doivent être stockés dans un endroit propre et sec à l'abri de fluctuations de température.

S'il est nécessaire de stocker l'équipement à l'extérieur, veuillez le protéger autant que possible.

Veillez garder l'équipement propre et sec.

Veillez suivre attentivement les instructions ci-dessous





1. INSTALLATION

AVERTISSEMENT ! Avant l'installation vérifier qu'il n'y a pas de corps étrangers dans la turbine ou dans les conduits d'aspiration.

ATTENTION ! Avant l'installation vérifier si toutes les vis de fixation (y compris les vis du moteur) sont bien serrées.

DANGER ! Vérifier les raccordements électriques et câblages d'usine (voir page 4).

Nous recommandons de raccorder l'extracteur à un réseau à l'aspiration et au refoulement avant de le brancher.

L'utilisation des manchettes souples est recommandée pour raccorder le ventilateur au réseau.

ATTENTION ! Eviter des températures d'utilisation supérieures à 70°C en continu. Afin de pouvoir évacuer l'eau de pluie dans la volute du ventilateur une purge peut être installée au point le plus bas de la volute.

Le Ventilateur doit être installé de façon qu'aucun élément inflammable ne soit situé ou à moins de 3 mètres, ou au-dessus du ventilateur.

Vérifier si le ventilateur est correctement fixé à sa chaise de montage. L'extracteur ne doit pas vibrer lors de son utilisation ! Utiliser des ventilateurs ATEX pour les applications en atmosphères explosives ou inflammables, **Zone II uniquement.**

ATTENTION :

Pour le SEAT 50 la turbine tourne uniquement en sens LG.

En cas d'inversion de la volute, le ventilateur ne fournira plus les performances aérauliques prévues.

SENS DE ROTATION



LG





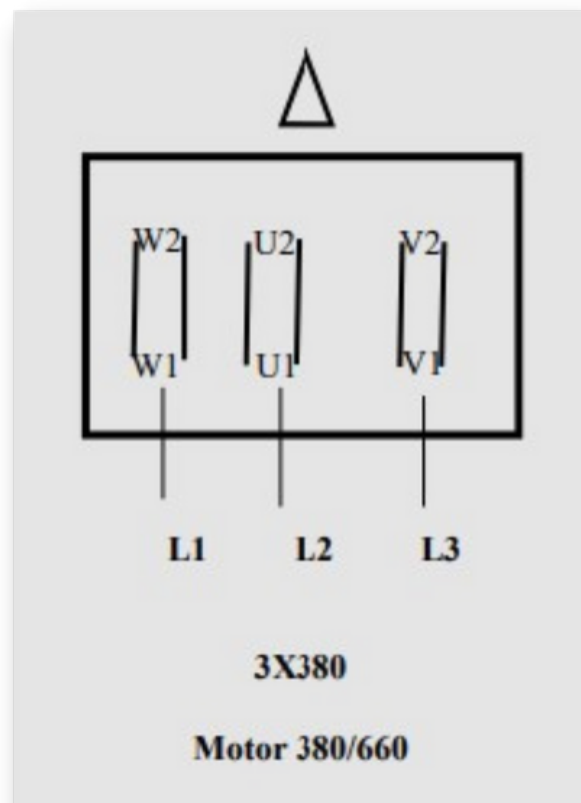
2. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Les instructions de sécurité du fabricant du moteur doivent être strictement respectées.

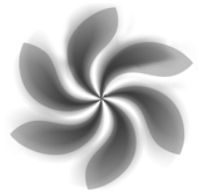
Le raccordement électrique du moteur doit être effectué en considération du schéma de couplage se trouvant sur la plaque moteur.

Chaque moteur doit être protégé par un disjoncteur séparé correspondant à l'intensité indiqué sur la plaque.

MOTEUR TRIPHASÉ 380/660



Le raccordement électrique doit être effectué **uniquement** par du personnel autorisé et ne s'effectue que lorsque le réseau est hors tension !



3. MISE EN MARCHÉ

Avant la mise en marche, comparez les caractéristiques de puissance du moteur avec la tension du réseau et la fréquence du réseau existante.

Le câble électrique doit être protégé contre les détériorations et choisi en fonction de la puissance indiquée sur la plaque du moteur.

Le moteur doit être muni d'un interrupteur de proximité cadenassable installé sur l'appareil afin de pouvoir le mettre hors tension lors d'opération de maintenance ou de vérification technique selon la Directive Machine CEE du 14 juin 1989 (89/392CEE).

VARIATEUR DE FRÉQUENCE

Nous recommandons l'utilisation d'un variateur de fréquence afin d'obtenir un démarrage progressif et éviter les surintensités.

Le variateur de fréquence doit être réglé de manière à éviter les charges inutiles sur le ventilateur en raison de la forte accélération ou décélération.

En général, le temps de démarrage d'une turbine avec un diamètre de 800 mm doit être d'au moins 20 à 30 secondes.

Afin d'éviter multiples accélérations et décélérations, la régulation de la vitesse doit se faire aussi lentement que possible.

ATTENTION :

Après avoir coupé l'alimentation du variateur de fréquence, au moins 10 minutes doivent s'écouler avant de modifier les connexions électriques. Ne jamais toucher les composants internes du variateur, la décharge des condensateurs pouvant provoquer de graves accidents.



4. FONCTIONNEMENT

- Le ventilateur doit être protégé contre les variations rapides.
- Les dépôts sur la turbine créent un balourd pouvant en provoquer la rupture; veillez à sa propreté.
- Dans les endroits sales, le moteur doit être nettoyé régulièrement
- Même en cas de défaut d'alimentation en énergie, la température maximale de fonctionnement ne doit à aucun moment être dépassée.
- Les ventilateurs en matière plastique ne sont pas adaptés au transport des particules solides.
- Utilisez la version ATEX pour les applications en atmosphères explosives ou inflammables, **Zone II uniquement.**

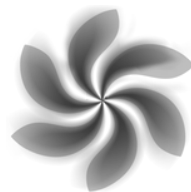
5. ENTRETIEN

Après le premier mois de fonctionnement, un contrôle du ventilateur doit être mené portant sur les points suivants :

- Vérifier que le ventilateur fonctionne silencieusement sans vibration
- Vérifier la température du moteur
- Enlever les dépôts de poussières sur la turbine et le moteur

Les travaux sur les ventilateurs en marche ne doivent être effectués que par du personnel spécialisé.

Les ventilateurs doivent être vérifiés une fois par an



Nos ventilateurs sont également disponibles en version ATEX, connu hors d'Europe comme antidéflagrant, avec zone 2, EEx-d, catégorie 3G, groupe d'explosion IIC.

Exécution T4 selon la directive ATEX 94/9/CE et les normes EN1127-1, EN 13463-1.

En conséquence de ces dispositions techniques et législatives, il est nécessaire de prendre en considération les informations suivantes lors de l'installation de nos ventilateurs ATEX :

Classement de zone 2 avec présence occasionnelle d'atmosphère explosive : une zone dans laquelle les atmosphères explosives résultant d'un mélange d'air et de gaz, vapeurs ou brouillards inflammables ne se produisent normalement pas ou ne se produisent que pendant une courte période dans des conditions normales de fonctionnement. Les experts s'accordent généralement à dire que le terme « courte durée » correspond à une période d'environ 30 minutes par an.

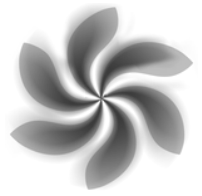
Classe de température T4 : correspond à la température de classe de l'enveloppe avec une température de surface maximale de 135 °C du moteur, y compris une température ambiante de 40 °C.

Catégorie 3G : adapté à des installations de surface pour la catégorie GAZ pour un niveau de protection normal garanti par l'équipement.

Groupe d'explosion IIC : les gaz et vapeurs combustibles sont divisés en groupes selon leur pouvoir explosif.

Tous les moteurs ATEX utilisés avec un variateur doivent être équipés d'une sonde PTC/PTO pour contrôler leur température.

L'installation et les réparations doivent être effectuées uniquement par des ateliers agréés



6. GARANTIE

SEAT VENTILATION garantit ses ventilateurs, produits et composants contre les défauts de fabrication utilisés dans des conditions de stockage, branchement et fonctionnement appropriées aux matériaux, deux ans après expédition.

Les matériels endommagés doivent être retournés dans nos ateliers accompagnés de leur facture.

Le matériel doit être stocké dans un endroit propre et protégé des intempéries.

Les branchements électriques doivent être effectués par des personnes habilitées.

Respecter les conditions de fonctionnement du ventilateur détaillées dans ce manuel.

SEAT VENTILATION décline toute responsabilité en cas de non-respect des conditions citées ci-dessus.



www.seat-ventilation.com

SEAT Ventilation SAS

 (33) 5 61 69 84 43

Parc Technologique Delta Sud

 info@seat-ventilation.com

09340 Verniolle - FRANCE