

SOLUTIONS DE RÉGULATION POUR SYSTÈME D'EXTRACTION D'AIR DE LABORATOIRE



SÉCURITÉ

SIMPLICITÉ

ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

SERVICES & FORMATIONS

Une gamme de solutions complètes
pour optimiser la sécurité
de votre laboratoire



«Une équipe expérimentée à l'écoute d'une clientèle nationale et internationale.»



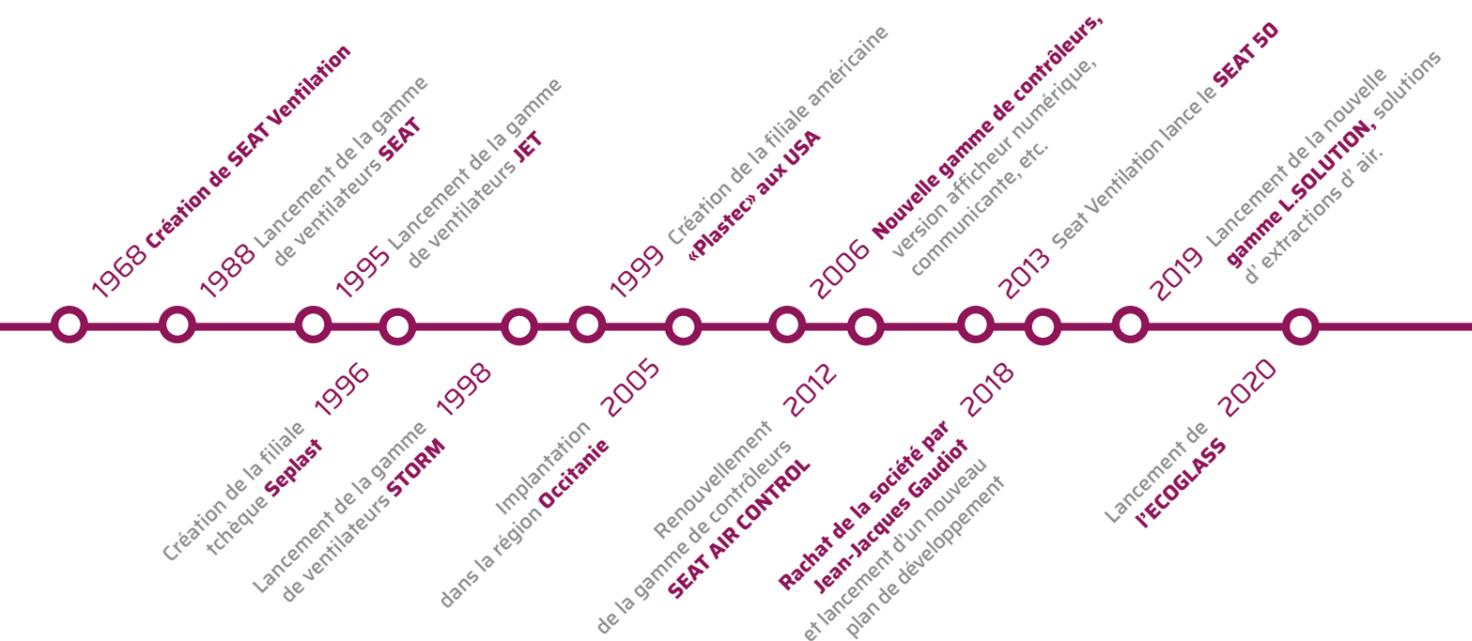
QUI SOMMES NOUS ?

SEAT Ventilation est le leader français et l'un des tous premiers fabricants mondiaux de systèmes d'extraction de gaz ou vapeurs corrosives ou toxiques.

Dotés d'un haut niveau de performances, les produits SEAT Ventilation sont utilisés dans différents domaines incluant les laboratoires, les industries chimiques et pétrochimiques, le traitement des eaux, les piscines, l'agroalimentaire, l'électronique, les hôpitaux, les universités, le traitement de surface, etc. Les ventilateurs en polypropylène anti-corrosion sont installés dans les milieux de travail toxiques et corrosifs où les matériaux métalliques et inoxydables ne résistent pas.

Distribués dans 80 pays et sur tous les continents, les produits SEAT sont reconnaissables par leur design, leur code couleur et leur fiabilité.

Une équipe expérimentée est à l'écoute de notre clientèle nationale et internationale. SEAT Ventilation propose aussi des solutions de contrôle et régulation de ventilation de laboratoire. L.Solution est un concept qui permet de choisir le système le mieux adapté à votre utilisation afin de garantir la sécurité des laborantins et la gestion de vos unités de laboratoire. Adaptés à chaque besoin et aux différentes situations, agencements et dimensions des laboratoires, nos contrôleurs sont conformes à la norme EN 14175, ils permettent une moindre consommation d'énergie et génèrent jusqu'à 60% d'économies.



SOMMAIRE



06/11 CONTRÔLEURS DÉDIÉS DÉPORTÉS



12/19 CONTRÔLEURS DÉDIÉS INTÉGRÉS



20/25 CONTRÔLEURS COMMUNIQUANTS



26/27 CONTRÔLEURS D'ENCEINTES OU D'ARMOIRES



28/29 ECOGLASS



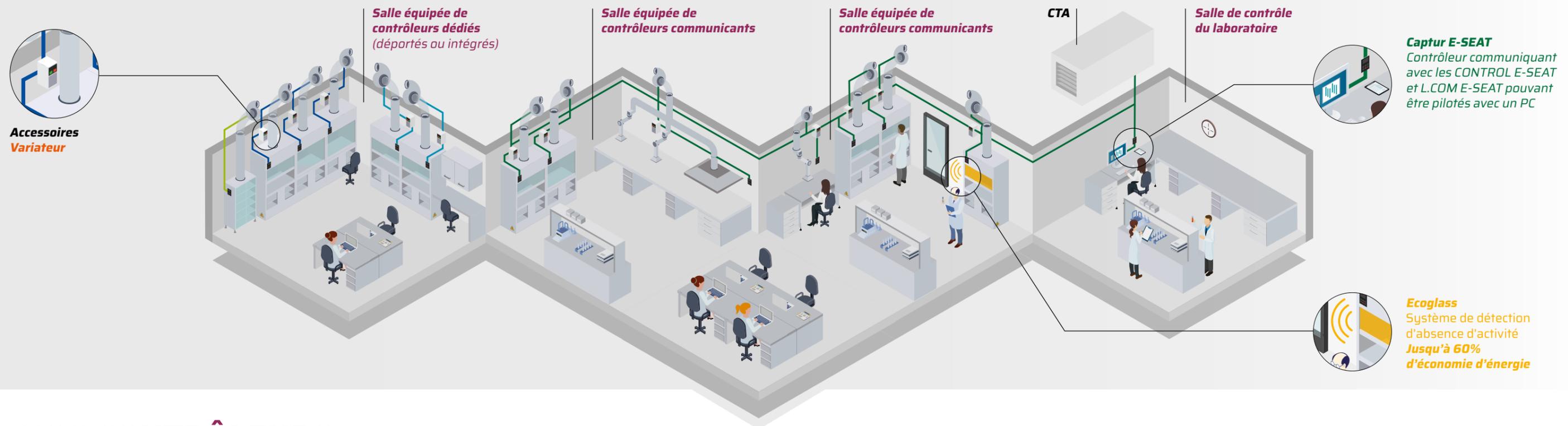
30/31 ACCESSOIRES

32/37 EXEMPLES D'INSTALLATIONS

38 L'ENTREPRISE

Les informations contenues dans ce catalogue ne sont que des conseils d'ordre général et sont données sans engagement. Des informations supplémentaires et des conseils sur des applications spécifiques sont disponibles auprès de notre Service Technique. Pour ce faire, nous devons disposer d'une description précise de votre application particulière. Nous ne pouvons être tenus responsables des erreurs éventuelles et nous nous réservons le droit d'effectuer sans préavis des modifications techniques ou de gamme. Nous nous dégageons de toute responsabilité concernant les erreurs d'impression et les oublis.

UNE GAMME COMPLÈTE POUR LA RÉGULATION DE VOTRE SYSTÈME D'EXTRACTION D'AIR



NOS CONTRÔLEURS

Références	Norme EN14175	Position de montage				Alarme sonore et visuelle	Indication dépassement guillotine	Sonde de vitesse	Pressostat	Capteur linéaire de position	Sortie 0-10 V	Sortie 4-20mA ou 0-10V	Relais ventilation	Relais lumière	Relais alarme	Batterie de sauvegarde	Nombre de mode de régulation	Entrées Auxiliaires	Sorties configurables	Communication MODBUS	Ethernet RJ45	Supervision	«Dimensions IHM I x L x P»
		Vertical	Horizontal	Vertical + Afficheur	Horizontal + Afficheur																		
Type A Dédié Déporté	819750/819751	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	2	✓	✓	✓	1	1	✗	✗	✗	✗	130 x 40 x 24
Type C Dédié Déporté	819753/819754	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	2	✓	✓	✓	1	1	✗	✗	✗	✗	130 x 40 x 24
Type C Dédié 2 Vitesses Déporté	819756/819757	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	2	✓	✓	✓	1	1	✗	✗	✗	✗	130 x 40 x 24
Type A Dédié Intégré	819700/819701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	2	✓	✓	✓	1	1	✗	✗	✗	✗	210 x 75 x 34
Type C Dédié Intégré	819703/819704	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	2	✓	✓	✓	1	1	✗	✗	✗	✗	210 x 75 x 34
Type C Dédié 2 Vitesses Intégré	819706	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	2	✓	✓	✓	1	1	✗	✗	✗	✗	210 x 75 x 34
CONTROL SEAT	819730	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	2	✓	✓	✓	10	4	3	✗	✗	✗	115 x 65 x 18
CONTROL E-SEAT	819732	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	2	✓	✓	✓	10	4	3	✓	✗	✗	115 x 65 x 18
L.COM E-SEAT	819733	✓	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✓	2	✓	✓	✓	3	4	3	✓	✗	✗	115 x 65 x 18
CAPTUR E-SEAT	819736	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	2	✓	✓	✓	1	4	3	✓	✓	✓	115 x 65 x 18
Contrôleur d'armoire	819696	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	1	✓	✓	✓	1	1	✗	✗	✗	✗	210 x 75 x 34
Contrôleur d'enceinte	819697	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	1	✓	✓	✓	1	1	✗	✗	✗	✗	210 x 75 x 34

✓ Disponible ✓ Disponible sur demande ✗ Non disponible

CONTRÔLEUR DÉDIÉ DÉPORTÉ TYPE A

REF 819750
REF 819751 (avec afficheur)

Le contrôleur TYPE A déporté est un dispositif de sécurité permettant de commander la ventilation d'une sorbonne.

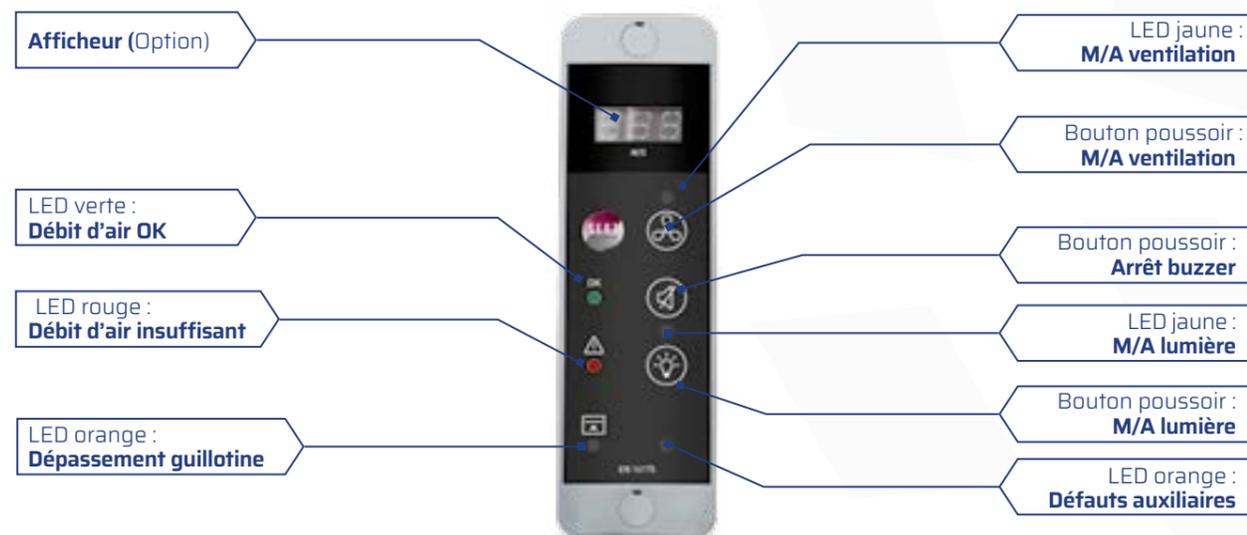
Une sonde de vitesse permet de mesurer la vitesse frontale. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. Les réglages sur site sont possibles.



AVANTAGES

S'adapte à tous types de sorbonnes

- Pas d'entretien
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Très grande fiabilité
- IHM déportée de faible encombrement qui permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.
- Alarmes visuelles et sonores
- Pré-calibré à 0.5m/s
- Conformité EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

🔄 **Dimensions IHM**
130x40x24

🔄 **Dimensions CPU**
241x182x65

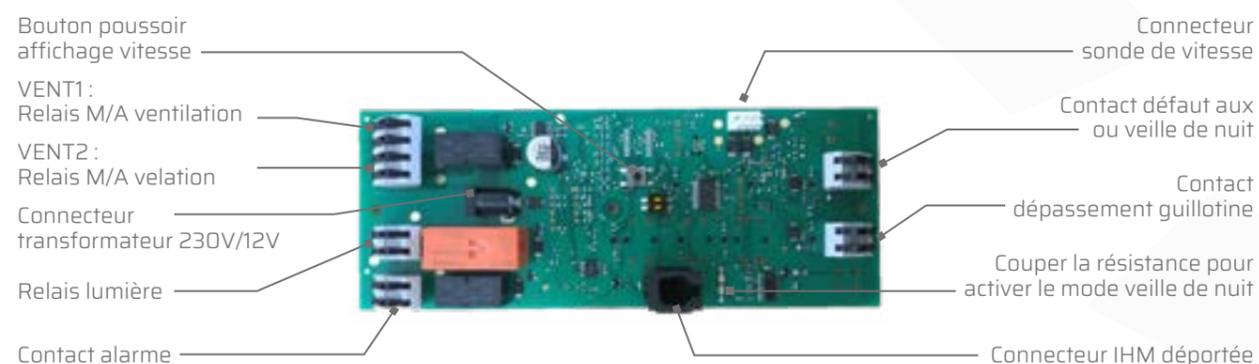
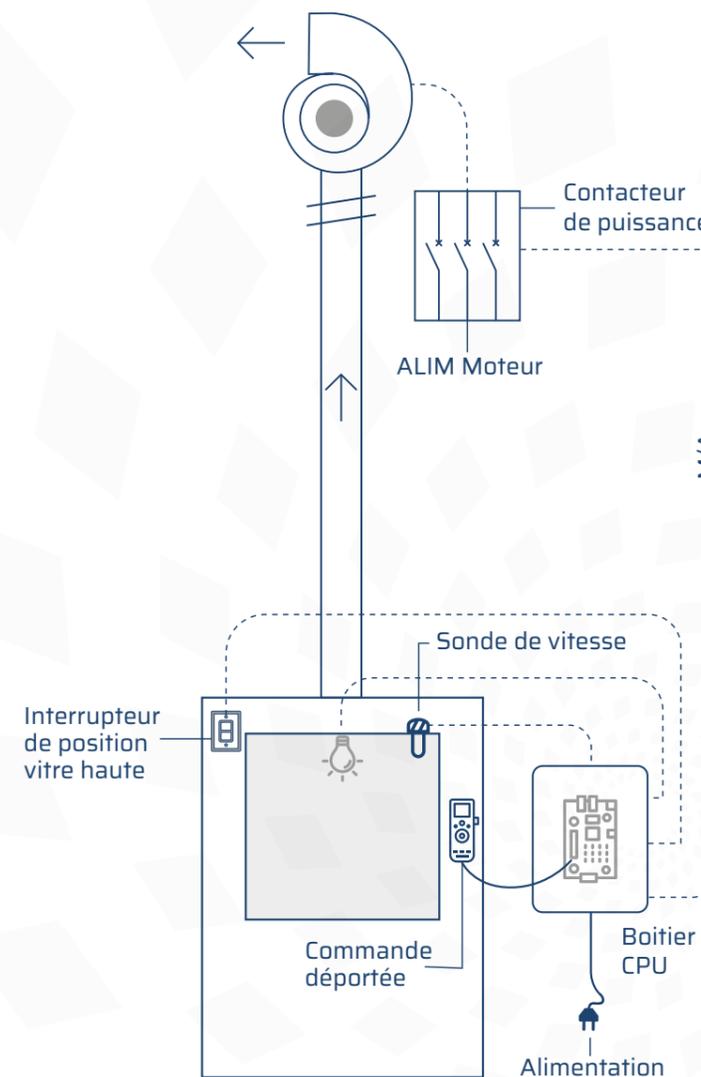


SCHÉMA DE PRINCIPE



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de TYPE A déporté permet de commander la ventilation d'une sorbonne à débit d'air fixe.

Il dispose de trois boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, et d'arrêter l'alarme sonore.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un extracteur et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT 1 et VENT 2.

La sonde permet de mesurer la vitesse frontale et le contrôleur informe l'utilisateur à l'aide de plusieurs voyants.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est enclenché par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai de 15 à 30s lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté par un transformateur 230V/12V fourni.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.



OPTIONS

- Disponible en version verticale ou horizontale
- Disponible en version affichage numérique (m/s)
- Batterie
- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Veille de nuit
- Sonde 5M

CONTRÔLEUR DÉDIÉ DÉPORTÉ TYPE C

REF 819753
REF 819754 (avec afficheur)

Le contrôleur TYPE C déporté est un dispositif de sécurité permettant de contrôler la ventilation d'une sorbonne à l'aide d'un régulateur PID.

Il ajuste la ventilation pour maintenir la consigne de vitesse choisie quelle que soit la hauteur de la vitre. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. L'IHM déportée permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.



AVANTAGES

S'adapte à tous types de sorbannes

- Régulation PID
- Pas d'entretien
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Très grande fiabilité
- IHM déportée de faible encombrement qui permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.
- Économies d'énergie : réduction de l'air extrait par régulation
- Flexibilité : le ventilateur peut être réglé à la vitesse choisie
- Confort d'utilisation : les vitesses d'air faibles assurent un niveau de bruit réduit
- Pré-calibré à 0.5m/s
- Conformité EN 14175

Afficheur (Option)

LED verte :
Débit d'air OK

LED rouge :
Débit d'air insuffisant

LED orange :
Dépassement guillotine

LED jaune :
M/A ventilation

Bouton poussoir :
M/A ventilation

Bouton poussoir :
Arrêt buzzer

LED jaune :
M/A lumière

Bouton poussoir :
M/A lumière

LED orange :
Défauts auxiliaires



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
130x40x24

Dimensions CPU
241x182x65

Bouton poussoir
affichage vitesse

VENT1 :
Relais M/A ventilation

VENT2 :
Relais M/A ventilation

Connecteur
transformateur 230V/12V

Relais lumière

Contact alarme

Connecteur
sonde de vitesse

Contact défaut aux
ou veille de nuit

Contact
dépassement guillotine

Sortie 0/10V

Couper la résistance pour
activer le mode veille de nuit

Connecteur IHM déportée

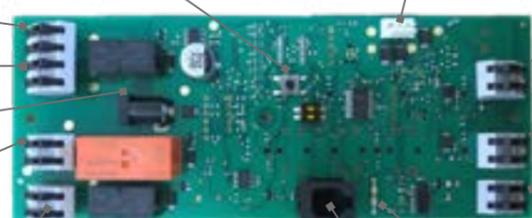
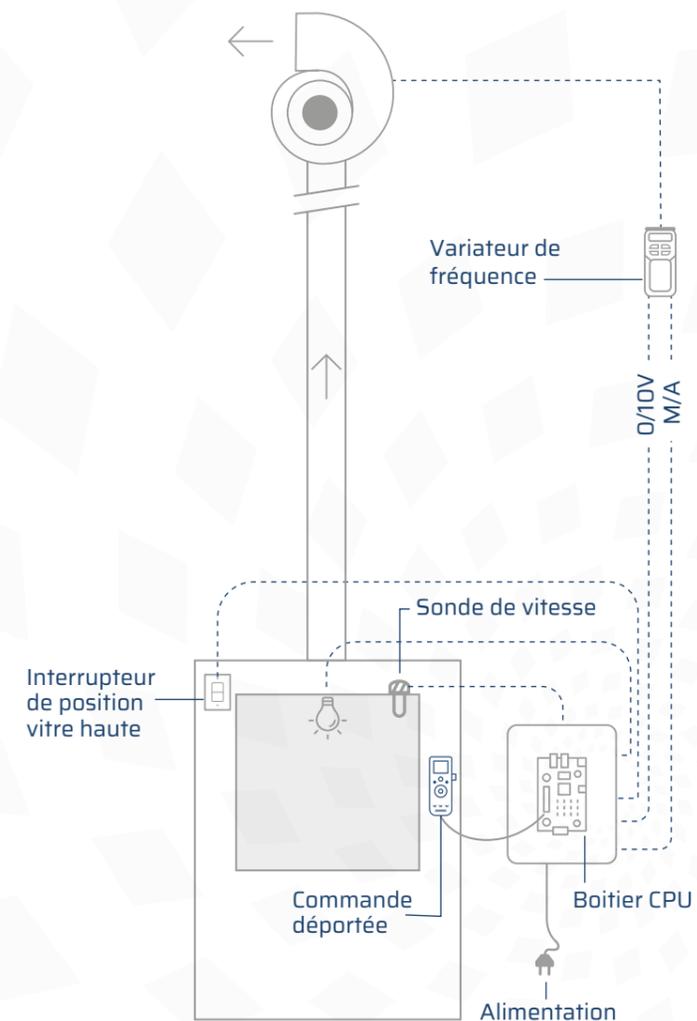


SCHÉMA DE PRINCIPE



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de débit TYPE C déporté permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de trois boutons poussoirs permettant de commander la ventilation, l'éclairage, et d'arrêter l'alarme sonore.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT1 et VENT2.

La sonde permet de mesurer la vitesse frontale, et le contrôleur module le signal 0/10V à l'aide d'un correcteur PID afin de maintenir la consigne de vitesse quelle que soit la hauteur de la vitre. Ce signal analogique est envoyé vers le variateur ou le volet motorisé afin de faire varier le débit.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est enclenché par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai de 15 à 30s lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté par un transformateur 230V/12V fourni.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.



OPTIONS

- Disponible en version horizontale et verticale.
- Disponible en version affichage numérique (m/s)
- Batterie
- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Veille de nuit
- Sonde 5M

CONTRÔLEUR DÉDIÉ DÉPORTÉ TYPE C 2 VITESSES

REF 819756
REF 819757 (avec afficheur)

Le contrôleur TYPE C 2 vitesses déporté est un dispositif de sécurité permettant d'effectuer une régulation du débit d'air selon une petite et une grande vitesse en fonction de la position de la vitre.

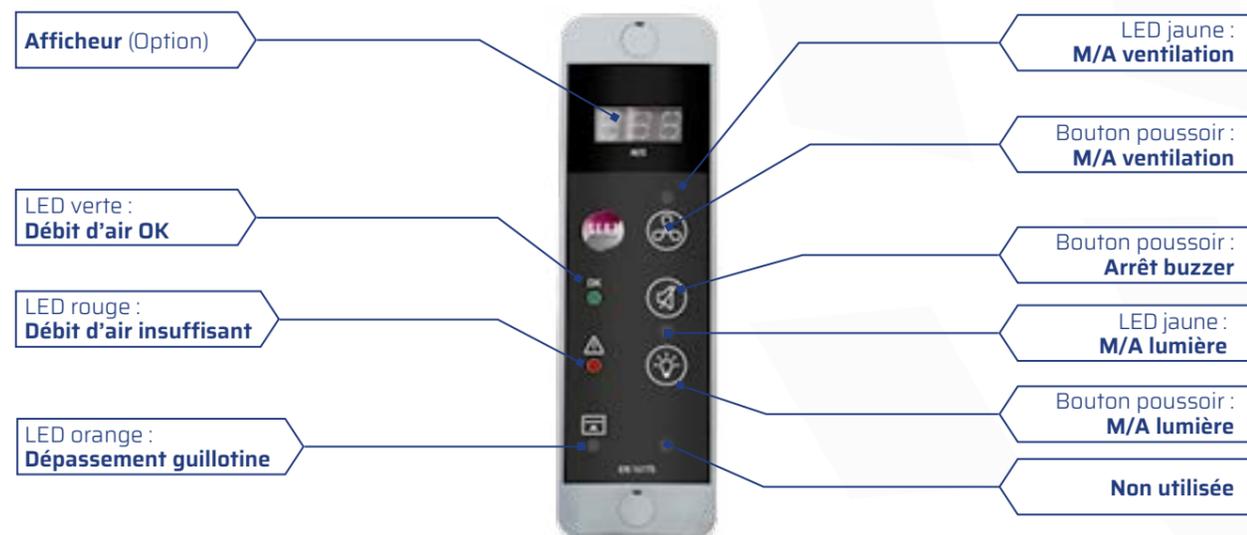
Le contrôleur enclenche la seconde vitesse par le biais d'un contacteur placé sur le chemin de la guillotine.
De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. L'IHM déportée permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.



AVANTAGES

S'adapte à tous types de sorbonne

- Variation immédiate du débit
- Grande stabilité du débit extrait
- Réduction du bruit
- Économies d'énergies
- Pas d'entretien
- Simplicité d'utilisation
- Très grande fiabilité
- Conformité EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
130x40x24

Dimensions CPU
241x182x65

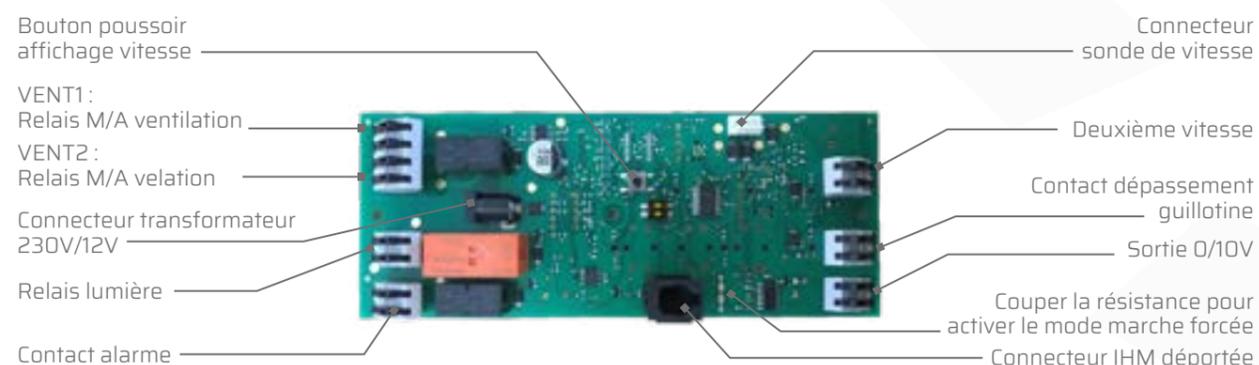
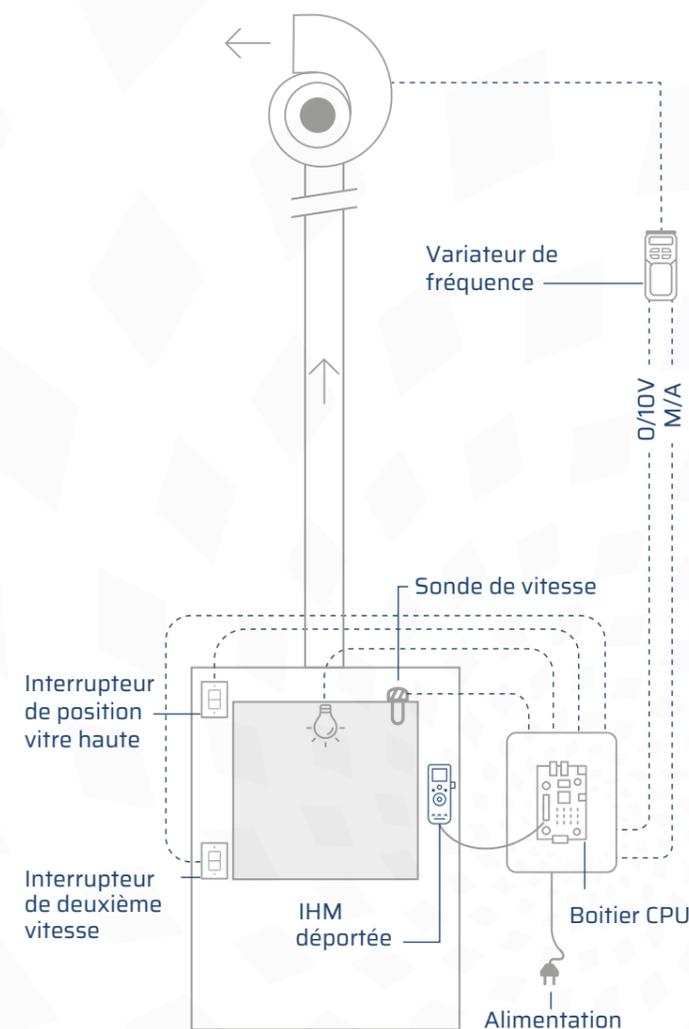


SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Disponible en version horizontale et verticale.
- Disponible en version affichage numérique (m/s)
- Batterie
- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Sonde 5M

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de débit TYPE C 2 vitesses déporté permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de trois boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, et d'arrêter l'alarme sonore.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT1 et VENT2.

Il permet de réguler la ventilation selon 2 points de fonctionnements déterminés par la position de la vitre.

- En position basse, le contrôleur envoie une première tension fixe.
- En position haute, le contrôleur envoie une deuxième tension fixe.

L'interrupteur permet de passer d'une vitesse à l'autre. Le contrôleur assure alors à la fois la sécurité de l'opérateur et une importante économie d'énergie.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est enclenché par un interrupteur de position.

L'alarme sonore s'active après un délai de 15 à 30s lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté par un transformateur 230V/12V fourni.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.

CONTRÔLEUR DÉDIÉ INTÉGRÉ TYPE A

REF 819700
REF 819701 (avec afficheur)

Le contrôleur TYPE A intégré est un dispositif de sécurité permettant de commander la ventilation d'une sorbonne.

Une sonde de vitesse permet de mesurer la vitesse frontale. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. Il permet d'effectuer les réglages sur site.



AVANTAGES

- Pas d'entretien
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Très grande fiabilité
- Alarme visuelle et sonore
- Conformité EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
210x75x34

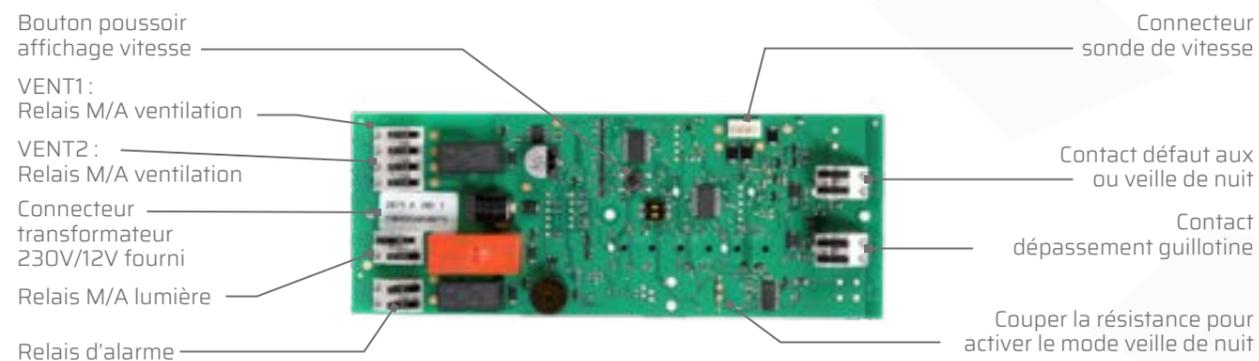
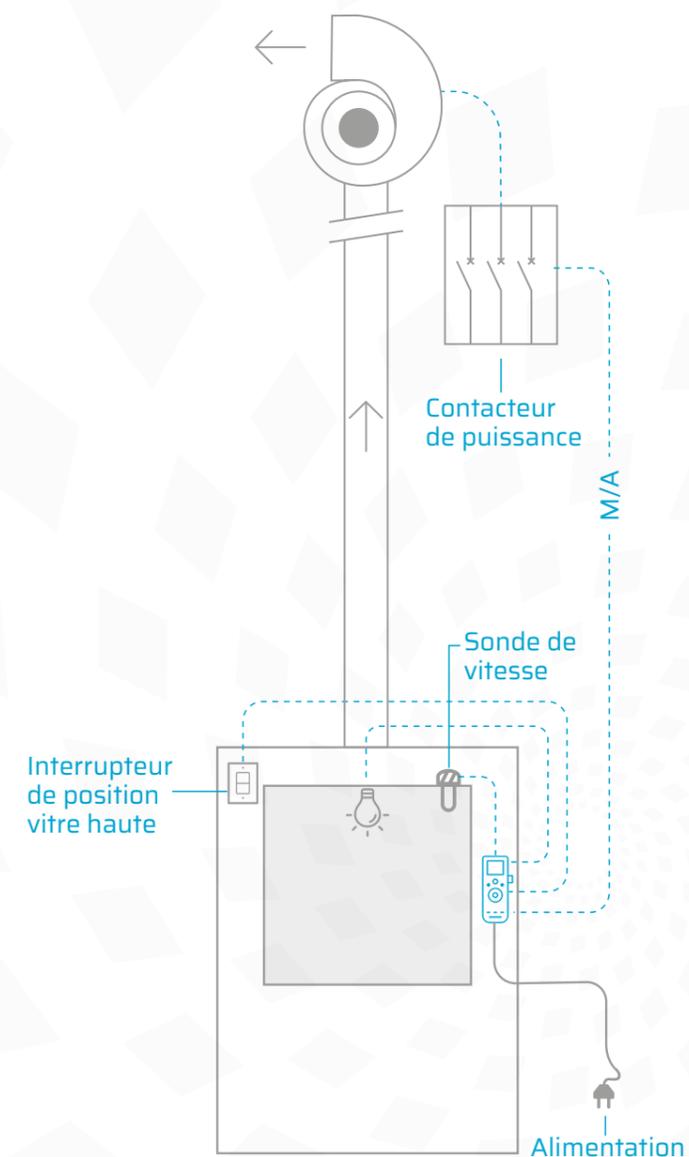


SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Disponible en version verticale ou horizontale
- Disponible en version affichage numérique (m/s) : en position verticale
- Batterie
- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Veille de nuit
- Sonde 5M

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de TYPE A permet de commander la ventilation d'une sorbonne à débit d'air fixe.

Il dispose de trois boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, et d'arrêter l'alarme sonore.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un extracteur et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT 1 et VENT 2.

La sonde permet de mesurer la vitesse frontale et le contrôleur informe l'utilisateur à l'aide de plusieurs voyants.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est enclenché par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai de 15 à 30s lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté par un transformateur 230V/12V fourni.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.

CONTRÔLEUR DÉDIÉ INTÉGRÉ TYPE C

REF 819703
REF 819704 (avec afficheur)

Le contrôleur TYPE C intégré est un dispositif de sécurité permettant de contrôler la ventilation d'une sorbonne à l'aide d'un régulateur PID.

Il ajuste la ventilation pour maintenir la consigne de vitesse choisie quelle que soit la hauteur de la vitre. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. Le contrôleur permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.



AVANTAGES

- Régulation PID
- Pas d'entretien
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Très grande fiabilité
- Économies d'énergie : réduction de l'air extrait par régulation
- Flexibilité : le ventilateur peut être réglé à la vitesse choisie
- Confort d'utilisation : les vitesses d'air faibles assurent un niveau de bruit réduit
- Alarme visuelle et sonore
- Pré-calibré à 0.5m/s
- Conformité EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
210x75x34

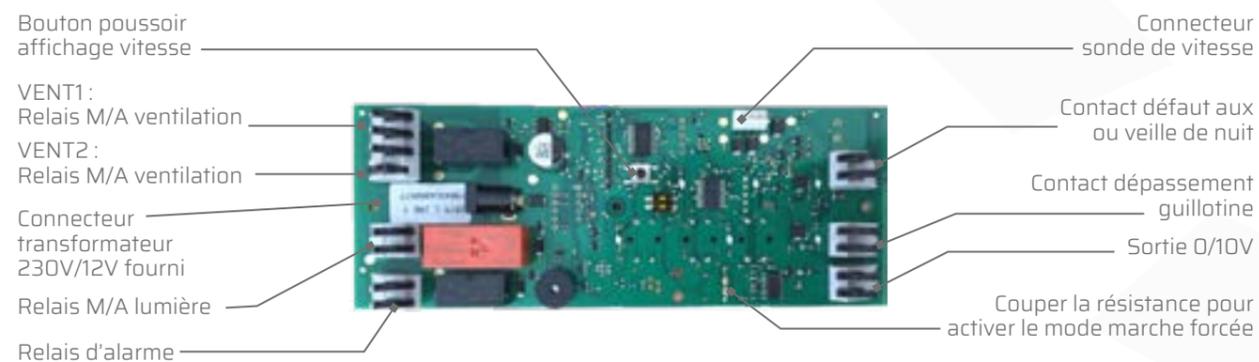
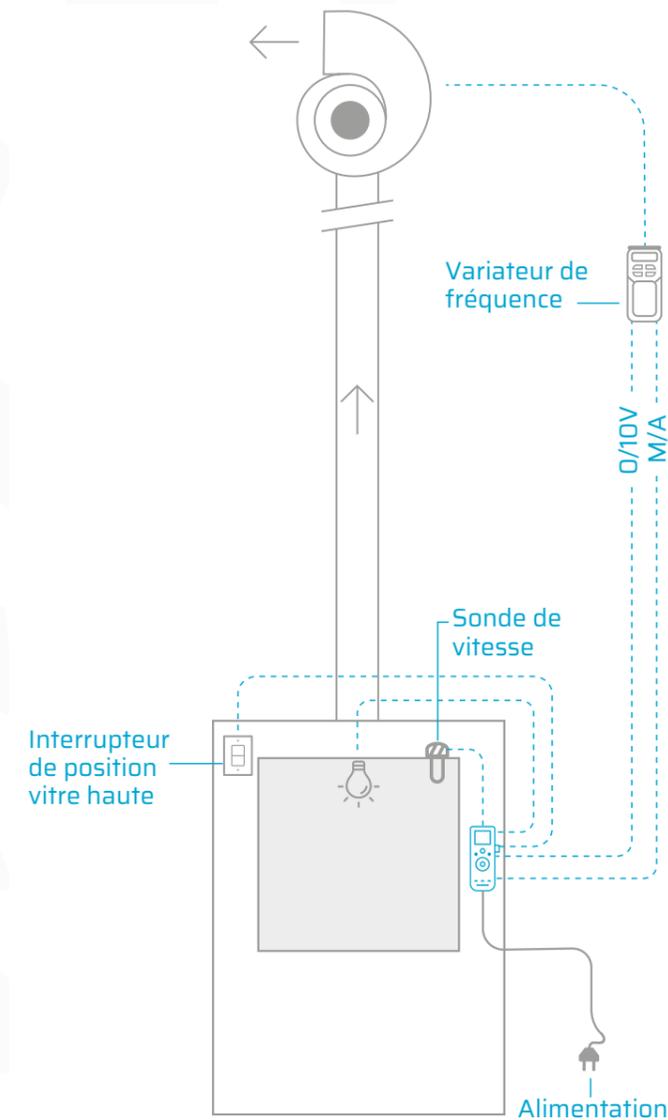


SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Disponible en version verticale ou horizontale
- Disponible en version affichage numérique (m/s) : en position verticale
- Batterie
- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Veille de nuit
- Sonde 5M

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de débit TYPE C permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de trois boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, et d'arrêter l'alarme sonore.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT1 et VENT2.

La sonde permet de mesurer la vitesse frontale. Le contrôleur module le signal 0/10V à l'aide d'un correcteur PID afin de maintenir la consigne de vitesse quelle que soit la hauteur de la vitre. Ce signal analogique est envoyé vers le variateur ou le volet motorisé afin de faire varier le débit.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est enclenché par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai de 15 à 30s lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté par un transformateur 230V/12V fourni.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.

CONTRÔLEUR DÉDIÉ INTÉGRÉ TYPE C 2 VITESSES

REF 819706
REF 819707 (avec afficheur)

Le contrôleur TYPE C 2 vitesses intégré est un dispositif de sécurité permettant d'effectuer une régulation du débit d'air selon une petite et une grande vitesse en fonction de la position de la vitre.

Le contrôleur enclenche la seconde vitesse par le biais d'un contacteur placé sur le chemin de la guillotine.

De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. Le contrôleur permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.



AVANTAGES

- Variation immédiate du débit
- Grande stabilité du débit extrait
- Économie d'énergie
- Confort d'utilisation : les vitesses d'air faibles assurent un niveau de bruit réduit
- Pas d'entretien
- Simplicité d'utilisation
- Très grande fiabilité
- Conformité EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
210x75x34

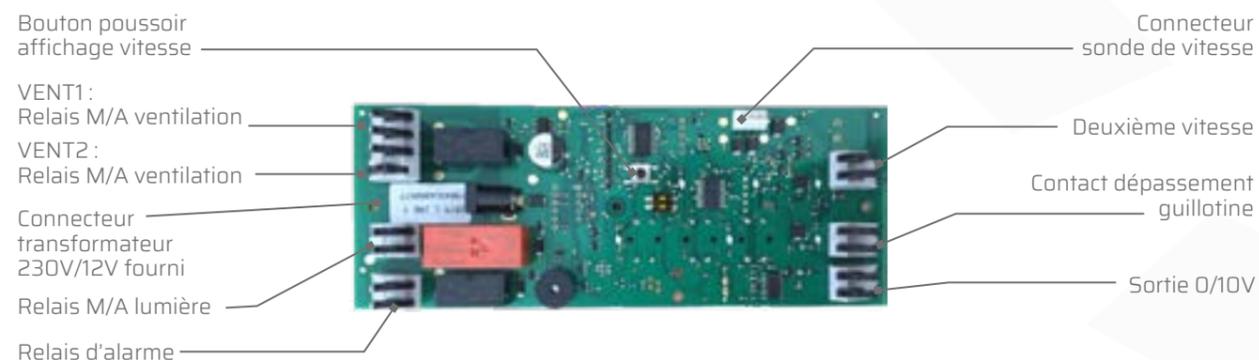
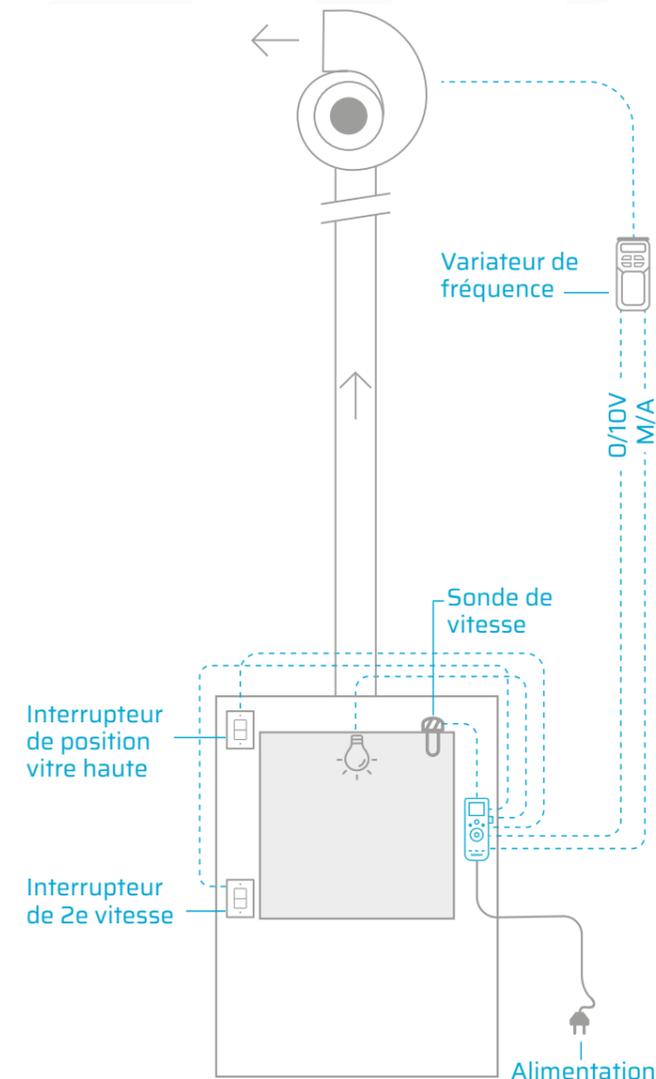


SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Disponible en version verticale ou horizontale
- Disponible en version affichage numérique (m/s) : en position verticale
- Batterie
- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Sonde 5M

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de débit TYPE C 2 vitesses permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de trois boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, et d'arrêter l'alarme sonore.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT 1 et VENT 2.

Il permet de réguler la ventilation selon 2 points de fonctionnements déterminés par la position de la vitre.

- En position basse, le contrôleur envoie une première tension fixe.
- En position haute, le contrôleur envoie une deuxième tension fixe.

L'interrupteur permet de passer d'une vitesse à l'autre. Le contrôleur assure alors à la fois la sécurité de l'opérateur et une importante économie d'énergie.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est enclenché par un interrupteur de position.

L'alarme sonore s'active après un délai de 15 à 30s lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté par un transformateur 230V/12V fourni.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.

Le CONTROL SEAT est un dispositif de sécurité permettant de contrôler la ventilation d'une sorbonne.

Il ajuste la ventilation pour maintenir la consigne de vitesse choisie quelle que soit la hauteur de la vitre. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. L'IHM déportée permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site. Il dispose de nombreux modes de fonctionnement et il peut être associé à un capteur linéaire de position (voir page 31).



AVANTAGES

- Affichage numérique de la vitesse et/ou du débit
- IHM déportée de faible encombrement qui permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.
- Économies d'énergie : réduction de l'air extrait par régulation
- Flexibilité : le ventilateur peut être réglé à la vitesse choisie
- Confort d'utilisation : les vitesses d'air faibles assurent un niveau de bruit réduit
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Alarmes visuelle et sonore
- Pré-calibré à 0.5m/s
- Conforme à la norme EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
115x65x18

Dimensions CPU
241x182x65

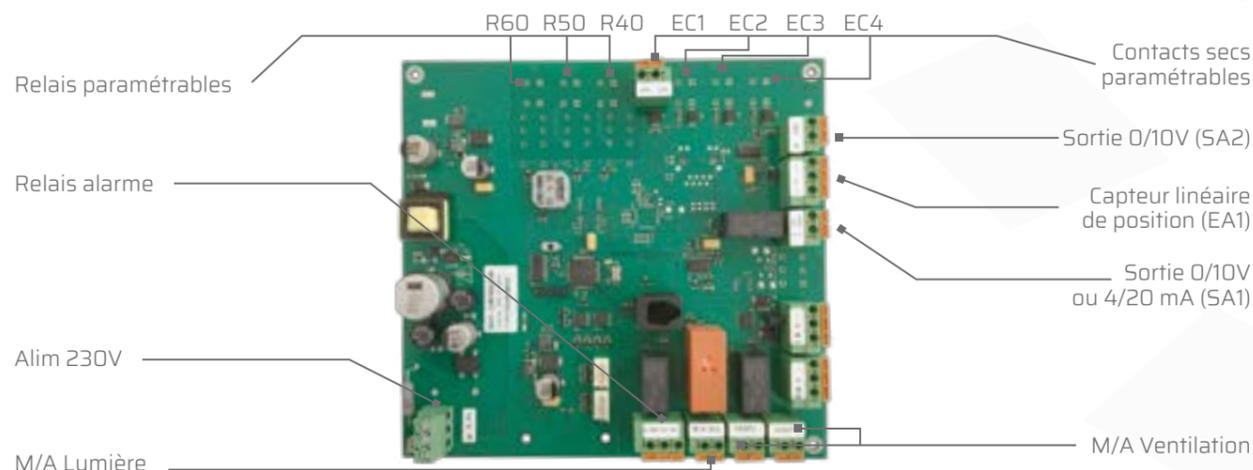
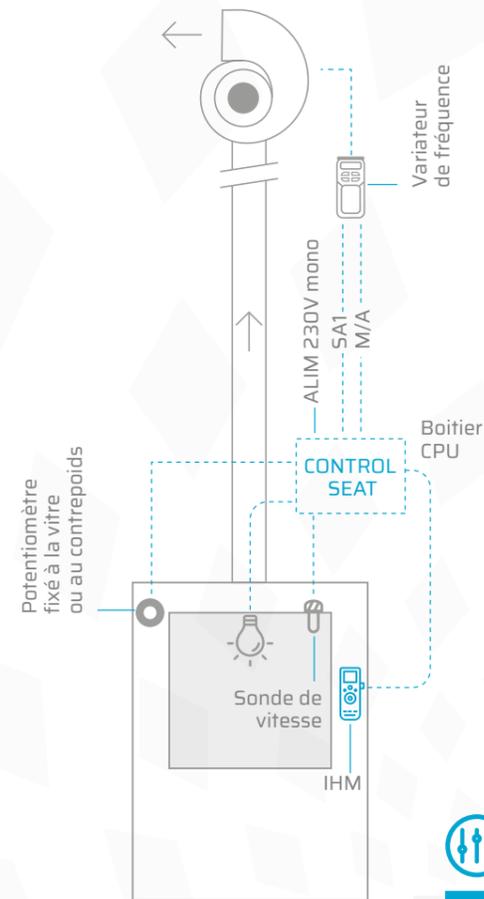


SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Sonde de température
- Veille de nuit
- Capteur linéaire de position (p31)
- Sonde 5M

• Option Entrées supplémentaires configurables

Par défaut le contrôleur est équipé d'une entrée tout ou rien EC1, mais il est possible d'avoir jusqu'à 4 entrées en option afin de réaliser des fonctions diverses. Ces entrées peuvent être utilisées, par exemple, pour ajouter des commandes à distance comme un arrêt d'urgence, une vitesse prioritaire, un débit réduit, une veille de nuit ou une deuxième vitesse. Différents capteurs peuvent aussi être raccordés sur ces entrées supplémentaires. Celles-ci peuvent piloter la ventilation, la lumière, l'alarme ou les sorties configurables.

• Option Sorties supplémentaires configurables

Jusqu'à 3 sorties supplémentaires sont disponibles en option. Ce sont des sorties relais (NO 250V 0.3A) qui permettent de piloter toutes sortes d'équipements électriques tels que des électrovannes, des variateurs et des moteurs nécessitant une commande par contact sec. Ces sorties peuvent être pilotées par les boutons de l'interface, par les entrées configurables ou par des hauteurs de vitres.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le CONTROL SEAT permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de six boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, la vitesse prioritaire, d'arrêter l'alarme sonore, et de naviguer dans les menus.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT 1 et VENT 2.

Un capteur linéaire de position (en option) permet de mesurer la hauteur de la vitre et ainsi de réguler le débit d'air (linéaire ou multi-vitesses).

Cette variation de débit se fait grâce à un signal 0/10V envoyé vers le variateur ou le volet motorisé.

La régulation peut aussi se faire uniquement avec la sonde (PID) ou à l'aide d'un interrupteur de position (2 Vitesses).

La sonde mesure la vitesse frontale, ce qui permet d'informer l'utilisateur en cas de défaut.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est activé par le capteur linéaire de position ou par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai réglable lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté en 230V monophasé.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.

- 6 boutons poussoirs configurables permettant de naviguer dans les menus de réglage.
- Contact pour compensation d'air.
- Extraction d'urgence / Vitesse prioritaire.
- 2 sorties 0/10V dont une configurable en 4-20mA.
- Relais d'alarme et batterie de sauvegarde.

CONTRÔLEUR COMMUNIQUANT CONTROL E-SEAT

REF 819732

Le CONTROL E-SEAT est un dispositif de sécurité communiquant permettant de contrôler la ventilation d'une sorbonne.

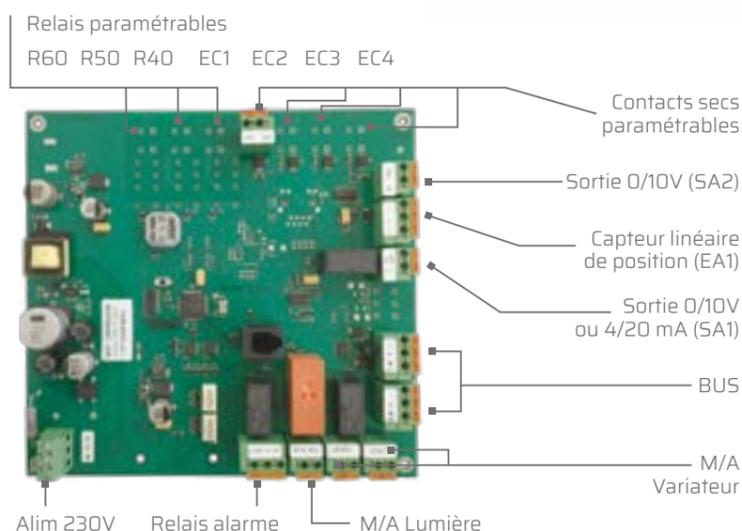
Il ajuste la ventilation pour maintenir la consigne de vitesse choisie quelle que soit la hauteur de la vitre. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. L'IHM déportée permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site. Il dispose de nombreux modes de fonctionnement et il peut être associé à un capteur linéaire de position (voir page 31).

Une connexion MODBUS est prévue pour relier toutes les cartes CONTROL E-SEAT et les interfacier avec une carte CAPTUR E-SEAT et/ou une GTC.



AVANTAGES

- Contrôleur communicant: liaison MODBUS
- Affichage numérique de la vitesse et/ou du débit
- IHM déportée de faible encombrement qui permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.
- Économies d'énergie : réduction de l'air extrait par régulation
- Flexibilité : le ventilateur peut être réglé à la vitesse choisie
- Confort d'utilisation : les vitesses d'air faibles assurent un niveau de bruit réduit
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Alarme visuelle et sonore
- Pré-calibré à 0.5m/s
- Conforme à la norme EN 14175

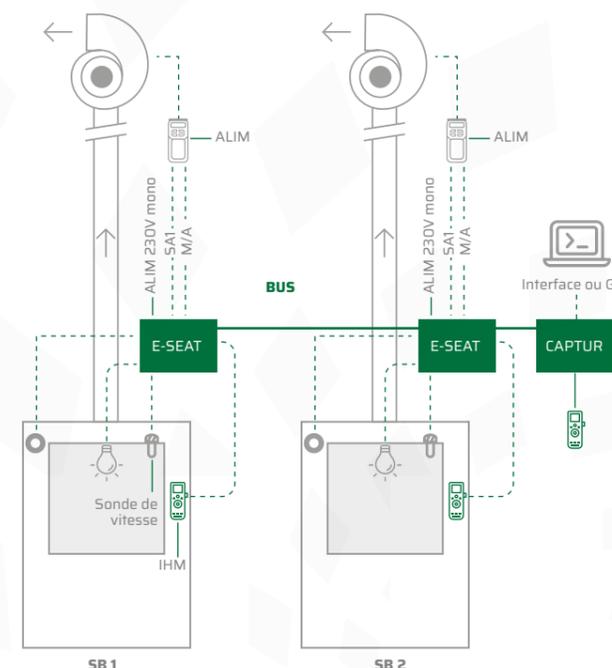


✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
115x65x18

Dimensions CPU
241x182x65

SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Capteur linéaire de position (p31)
- Sonde de température
- Veille de nuit
- Sonde 5M

• Option Entrées supplémentaires configurables

Par défaut le contrôleur est équipé d'une entrée tout ou rien EC1, mais il est possible d'avoir Jusqu'à 4 entrées en option afin de réaliser des fonctions diverses. Ces entrées peuvent être utilisées, par exemple, pour ajouter des commandes à distance comme un arrêt d'urgence, une vitesse prioritaire, un débit réduit, une veille de nuit ou une deuxième vitesse. Différents capteurs peuvent aussi être raccordés sur ces entrées supplémentaires. Celles-ci peuvent piloter la ventilation, la lumière, l'alarme ou les sorties configurables.

• Option Sorties supplémentaires configurables

Jusqu'à 3 sorties supplémentaires sont disponibles en option. Ce sont des sorties relais (NO 250V 0.3A) qui permettent de piloter toutes sortes d'équipements électriques tels que des électrovannes, des variateurs et des moteurs nécessitant une commande par contact sec. Ces sorties peuvent être pilotées par les boutons de l'interface, par les entrées configurables ou par des hauteurs de vitres.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le CONTROL E-SEAT permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de six boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, la vitesse prioritaire, d'arrêter l'alarme sonore, et de naviguer dans les menus.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT 1 et VENT 2.

Un capteur linéaire de position (en option) permet de mesurer la hauteur de la vitre et ainsi de réguler le débit d'air (linéaire ou multi-vitesses). Cette variation de débit se fait grâce à un signal 0/10V envoyé vers le variateur ou le volet motorisé. La régulation peut aussi se faire uniquement avec la sonde (PID) ou à l'aide d'un interrupteur de position (2 Vitesses).

La sonde mesure la vitesse frontale, ce qui permet d'informer l'utilisateur en cas de défaut.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est activé par le capteur linéaire de position ou par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai réglable lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté en 230V monophasé. Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.

- 6 boutons poussoirs configurables permettant de naviguer dans les menus de réglage.
- Contact pour compensation d'air.
- Extraction d'urgence / Vitesse prioritaire.
- 2 sorties 0/10V dont une configurable en 4-20mA.
- Jusqu'à 31 cartes peuvent être connectées en série.
- Relais d'alarme et batterie de sauvegarde.

CONTRÔLEUR COMMUNIQUANT L.COM E-SEAT

REF 819733

La carte L.COM E-SEAT permet de contrôler le débit d'extraction d'air des bras ventilés, hottes et autres postes ventilés à débit fixe d'un laboratoire.

Jusqu'à 3 trois postes d'extraction peuvent être branchés sur le même contrôleur avec un débit programmable par poste (P1, P2, P3).

L'IHM déportée permet de piloter les bras/hottes et d'effectuer les réglages sur site.

Une connexion MODBUS est prévue pour relier toutes les cartes L.COM E-SEAT avec les CONTROL E-SEAT et les interfacier avec une carte CAPTUR E-SEAT et/ou une GTC.

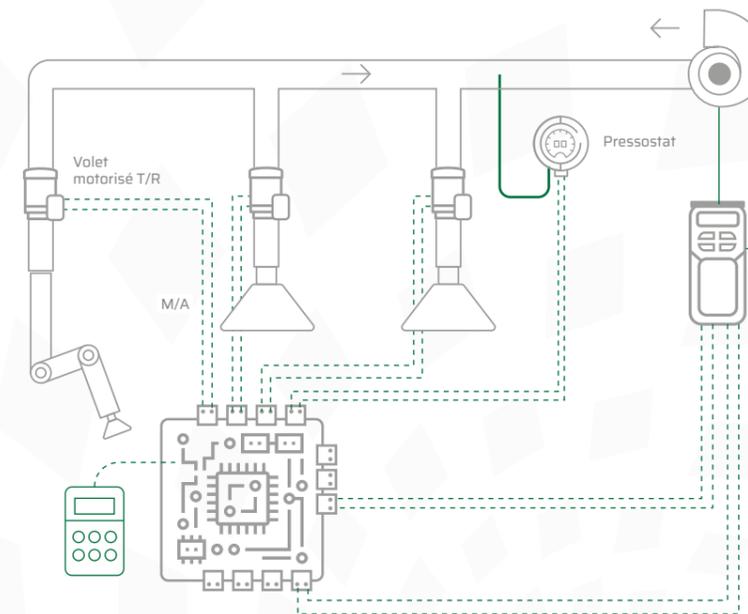


AVANTAGES

- Contrôleur communicant : liaison MODBUS
- Contrôle de 1 à 3 postes avec un débit propre à chaque poste
- Contrôle d'un poste avec 3 débits différents
- Connection pour un pressostat



SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Relais d'alarme
- Veille de nuit
- Pressostat (REF 819711)
- Relais d'alarme et batterie de sauvegarde en option
- Entrées configurables supplémentaires
- Sorties configurables supplémentaires.

Différents capteurs peuvent aussi être raccordés sur ces entrées supplémentaires. Celles-ci peuvent piloter la ventilation, la lumière, l'alarme ou les sorties configurables.

• Option Entrées supplémentaires configurables

Par défaut le contrôleur est équipé d'une entrée tout ou rien EC1, mais il est possible d'avoir en option Jusqu'à 4 entrées tout ou rien configurables afin de réaliser des fonctions diverses. Ces entrées peuvent être utilisées par exemple, pour ajouter des commandes à distances comme un arrêt d'urgence, une vitesse prioritaire, un débit réduit, une veille de nuit ou une deuxième vitesse.

• Option Sorties supplémentaires configurables

Jusqu'à 3 sorties supplémentaires sont disponibles en option. Ce sont des sorties relais (NO 250V 0.3A) qui permettent de piloter toutes sortes d'équipements électriques tels que des électrovannes, toutes sortes de variateurs et des moteurs nécessitant une commande par contact sec. Ces sorties peuvent être pilotées par les boutons de l'interface et les entrées supplémentaires.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le L.COM E-SEAT permet de contrôler le débit d'air des bras ventilés et des hottes.

Il dispose de six boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, la vitesse prioritaire, d'arrêter l'alarme sonore, et de naviguer dans les menus.

Configuration 1 :

Jusqu'à 3 postes de ventilation peuvent être branchés sur le même contrôleur avec un débit programmable par poste. Les boutons BP3, BP4 et BP6 contrôlent alors respectivement la ventilation des postes 1, 2 et 3.

Configuration 2 :

Plusieurs débits d'extraction peuvent être configurés sur un seul poste ventilé. Chaque bouton (BP3, BP4 et BP6) est associé à un débit paramétrable. L'appui sur un ou plusieurs de ces boutons active le variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT1 et VENT2.

Un pressostat optionnel peut être branché afin d'informer l'utilisateur en cas de défaut de ventilation.

La LED verte est allumée lorsque la pression est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la pression est insuffisante.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai réglable lorsqu'un défaut reste présent.

Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

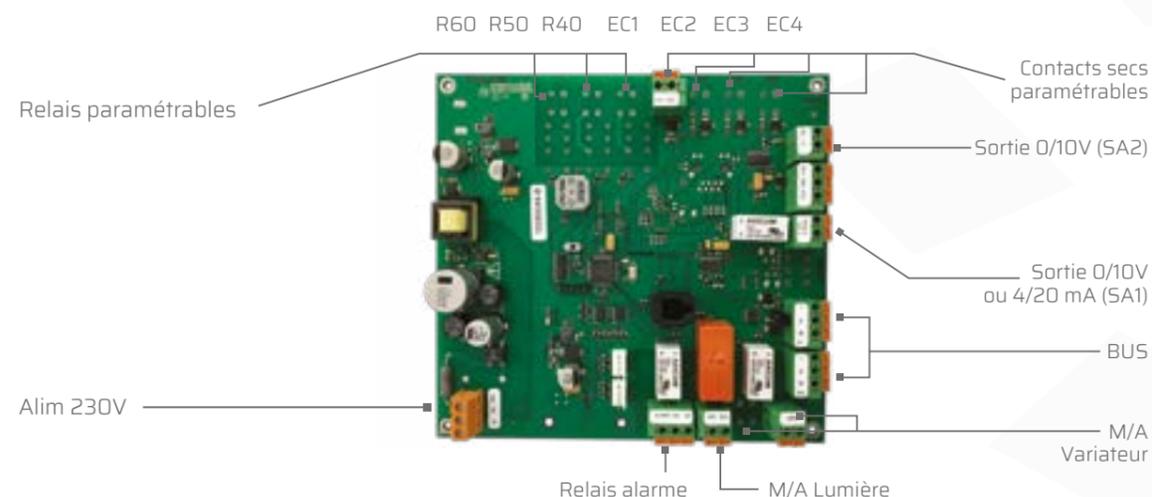
Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A. Le contrôleur est alimenté en 230V monophasé.

- 6 boutons poussoirs configurables permettant de naviguer dans les menus de réglage.
- Contact pour compensation d'air.
- Extraction d'urgence / Vitesse prioritaire.
- 2 sorties 0/10V dont une configurable en 4-20mA.
- Jusqu'à 31 cartes peuvent être connectées en série.
- Relais d'alarme et batterie de sauvegarde.

✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
115x65x18

Dimensions CPU
241x182x65



CONTRÔLEUR COMMUNIQUANT CAPTUR E-SEAT

REF 819736

La carte CAPTUR E-SEAT assure une gestion globale du laboratoire et permet d'en contrôler à la fois l'extraction et la compensation.

Elle centralise les informations des cartes CONTROL E-SEAT et/ou L.COM E-SEAT via une interface MODBUS et les envoie vers une CTA et/ou une GTC. Elle peut aussi dialoguer avec un PC via une connexion Ethernet TCP/IP.

La carte CAPTUR E-SEAT permet de contrôler jusqu'à 31 sorbonnes ou autres postes d'aspiration directement depuis l'IHM ou depuis un logiciel de supervision sur PC. Elle récupère les informations de débits, les défauts, et émet des alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements.



AVANTAGES

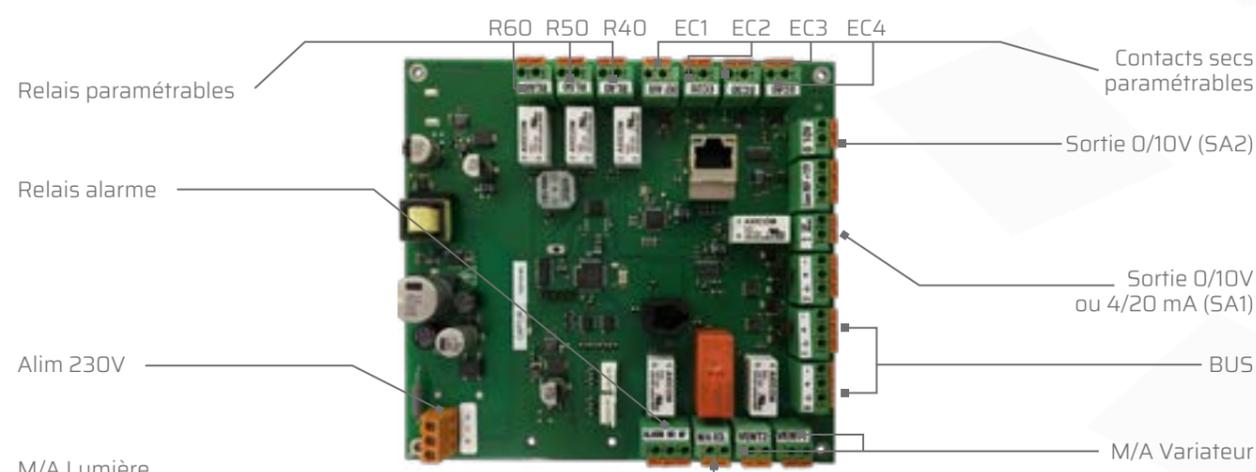
- Deux liaisons MODBUS
- Deux sorties 0/10V paramétrables
- Liaisons ethernet TCP/IP
- Contrôle global d'un laboratoire
- Contrôle de plusieurs laboratoires
- Connection à un logiciel de supervision



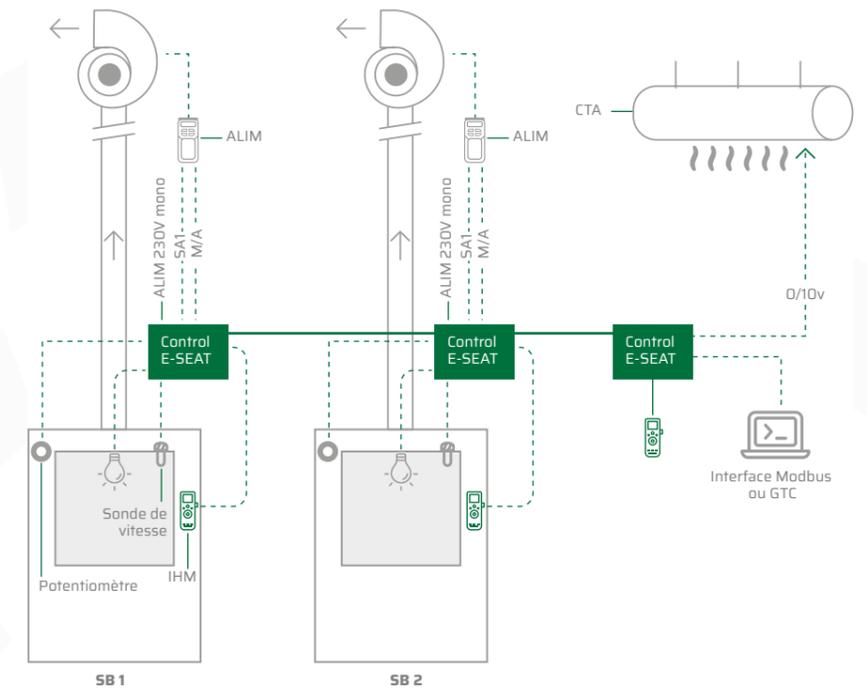
✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM : 115x65x18

Dimensions CPU : 241x182x65



SCHEMA DE PRINCIPE



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La carte CAPTUR E-SEAT est un sommateur de débit à commande déportée. Elle permet de contrôler les cartes Control E-SEAT et L.COM E-SEAT installées sur sorbonnes, bras d'aspiration et hottes ventilées. Elle récupère les débits de chaque CONTROL E-SEAT et L.COM et renvoie un signal 0/10V à une insufflation et/ou une reprise, signal qui est proportionnel à l'extraction. Les sorties 0/10V peuvent être ajustées avec un coefficient afin d'avoir un réglage plus précis. Elle possède une deuxième liaison MODBUS pour communiquer avec un GTC ou une GTB, et aussi une liaison Ethernet TCP/IP pour dialoguer avec un logiciel de supervision. Une IHM déportée permet de contrôler le fonctionnement de toutes les cartes connectées :

- Un M/A éclairage
- Un M/A ventilation
- Un M/A Vitesse prioritaire
- Un arrêt d'alarme
- Des boutons programmables

Le contrôle de ces fonctions peut également se faire par le biais du logiciel Supervision connecté au RJ 45 de la CAPTUR E-SEAT.

Le contrôleur est alimenté en 230V monophasé. La carte CAPTUR E-SEAT dispose de 4 entrées configurables pour réaliser des fonctions diverses comme un arrêt d'urgence, une vitesse prioritaire, un débit réduit ou une veille de nuit. Différents capteurs peuvent aussi être raccordés sur ces entrées supplémentaires qui peuvent piloter la ventilation, la lumière, l'alarme ou les sorties configurables. Elle dispose de 3 sorties relais (NO 250V 0.3A) qui permettent de piloter toutes sortes d'équipements électriques nécessitant une commande par contact sec tels que des électrovannes, des variateurs, des moteurs et des volets. Ces sorties peuvent être pilotées par les boutons de l'interface ou par les entrées configurables.

N'hésitez pas à consulter les exemples d'installations en fin de catalogue.



OPTIONS

Deux logiciels de supervision pour PC Windows sont disponibles en option.

Ils permettent de centraliser toutes les données utiles à la gestion des laboratoires et des postes qui s'y trouvent. Il est également possible de piloter à distance chaque poste ou l'ensemble d'un laboratoire. C'est l'outil idéal pour une gestion facile des laboratoires au quotidien.



CONTRÔLEUR D'ENCEINTE

REF 819697

Le contrôleur d'enceinte permet de mesurer le temps de fonctionnement de l'extraction dans une enceinte ventilée.

Lorsque le temps d'utilisation restant est inférieur à 5% du temps initialement réglé, les deux voyants orange clignotent pour avertir l'utilisateur (⚠).

Quand le temps d'utilisation est écoulé, le contrôleur le signale aux utilisateurs en affichant « FIL » (abréviation de : filtres à changer), et déclenche deux alarmes : une alarme sonore et une alarme visuelle (les deux LED orange restent allumées).

En cas de défaut d'extraction (aspiration insuffisante, porte ouverte, filtre encrassé, panne de ventilateur,...), la LED rouge clignote et l'alarme sonore s'active. Si le débit est suffisant, la LED verte est allumée.

Ce produit dispose de 3 boutons poussoirs qui permettent de contrôler la ventilation, l'éclairage et l'arrêt du buzzer.



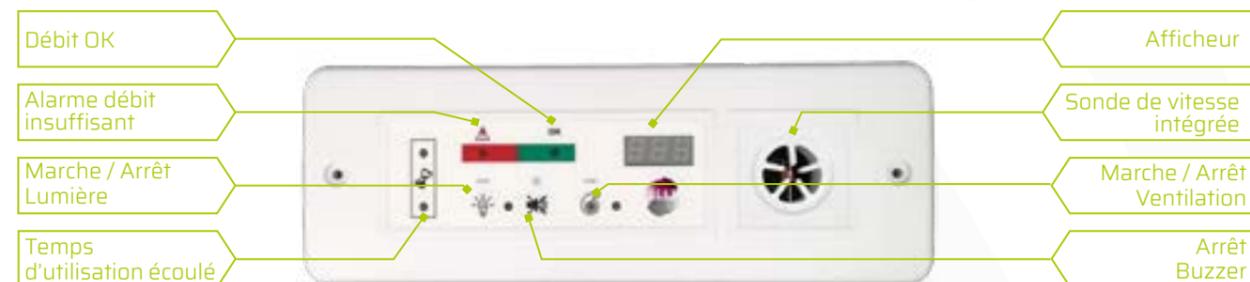
AVANTAGES

- Interface simple de contrôle de la ventilation et de la lumière
- Alarme visuelle et sonore en cas de défaut de ventilation
- Réglage possible permettant de s'adapter à toutes ventilations
- Précision de la mesure de la sonde



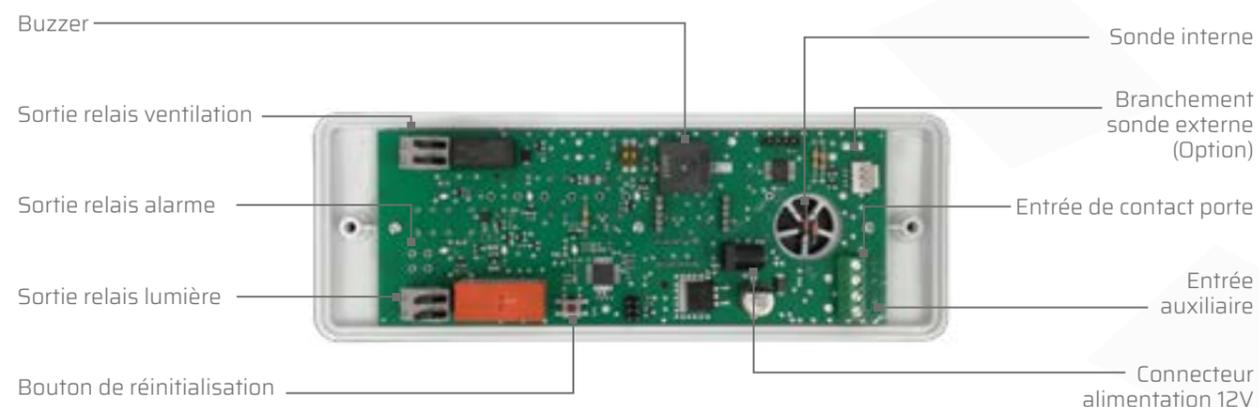
OPTIONS

- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Sonde déportée (3,5m ou 5m)



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et 14175 et le règlement de travail R4222-13

Dimensions IHM
210x75x34



CONTRÔLEUR D'ARMOIRE DE STOCKAGE

REF 819696



AVANTAGES

- Interface simple de contrôle de la ventilation et de la lumière
- Alarmes visuelle et sonore en cas de défaut de ventilation
- Réglage possible permettant de s'adapter à toutes ventilations
- Précision de la mesure de la sonde



OPTIONS

- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Sonde déportée (3,5m ou 5m)

Ce contrôleur permet de vérifier le bon fonctionnement de l'extraction d'une armoire de stockage de produits chimiques.

En cas de défaut d'extraction (aspiration insuffisante, porte ouverte, filtre encrassé, panne de ventilateur,...), la LED rouge clignote et l'alarme sonore s'active. Si le débit est suffisant, la LED verte est allumée.

L'intégration de ce produit nécessite le perçage d'une paroi ou d'une porte de l'armoire.

CONTRÔLEUR AUTOMATIQUE D'INACTIVITÉ ÉCOGLASS

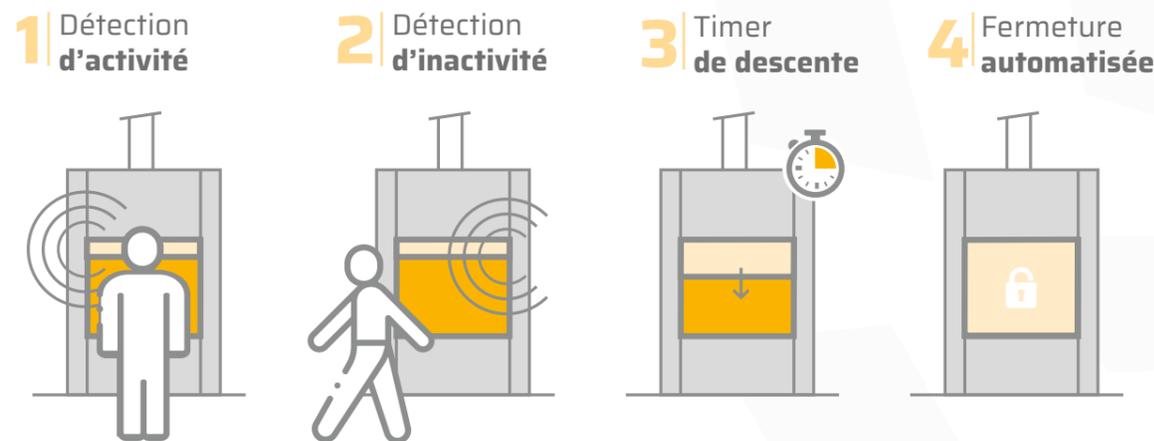
REF 819740

Le système d'économie d'énergie Ecoglass permet de sécuriser une sorbonne en fermant automatiquement sa façade mobile après détection d'une inactivité.

Une barrière de détection permet de déceler l'activité d'un laborant et la présence d'objet dans le plan de la façade mobile. Le contrôleur EcoGlass convertit une inactivité pendant un durée préprogrammée en une consigne de descente automatique.

Un compensateur magnétique libère la façade mobile et contrôle sa descente jusqu'en fin de course. Il constitue un dispositif de sécurité pour interrompre la descente en cas d'apparition d'une activité ou de la présence d'un objet. L'interrupteur de commande permet au laborantin de débrayer le compensateur magnétique pour manipuler sans effort la façade mobile.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

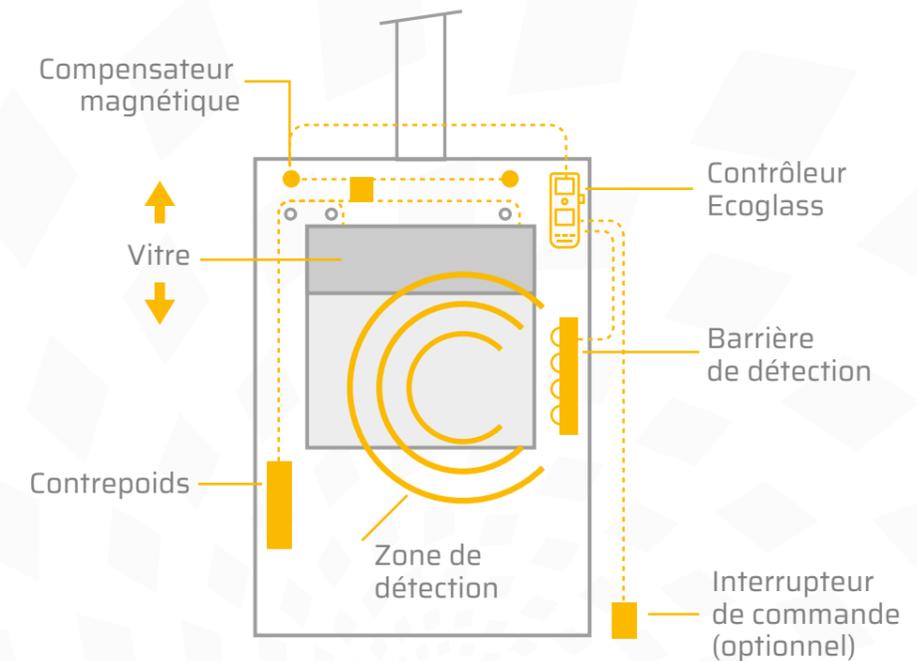


✓ Ce contrôleur est conforme la norme EN 14175 et le règlement de travail R4222-13

Dimension Zone détection
H = 0,40m, Largeur : jusqu'à 2,50m



SCHÉMA DE PRINCIPE



CARACTÉRISTIQUES

Fermeture automatique

Après une durée d'inactivité paramétrable, quelle que soit la position initiale de la vitre, celle-ci est fermée jusqu'à son point bas. L'installation de la barrière de détection peut être réalisée en façade ou de manière encastrée.

Capteur d'inactivité

Mouvement généré par un déséquilibre de poids entre la façade mobile et son contre-poids.

Sans Motorisation

Ecoglass permet la manipulation sous tension ou non de la sorbonne et assure le maintien en position de la vitre.

Installation

Différentes configurations sont possibles selon la position du contre-poids et le type d'entraînement (compatible avec entraînement à câble ou courroie).



AVANTAGES

- Descente automatique sans motorisation.
- Adaptation à tous les mécanismes d'entraînement de façade mobile.
- Installation rapide sans modification de sorbonne.

ACCESSOIRE VARIATEUR

Principe de fonctionnement

Les variateurs VARIASEAT sont spécialement paramétrés pour chacun des ventilateurs SEAT. Ils assurent la protection du moteur dans toutes nos applications. Ils permettent de faire varier la vitesse du ventilateur afin de réaliser d'importantes économies d'énergie. Ils s'adaptent à votre installation électrique :

- Entrée monophasé 230V / Sortie moteur triphasé 230V
- Entrée triphasé 400V / Sortie moteur triphasé 400V
- Plage de fréquence de sortie : 15Hz à 60Hz



GAMME

Référence	Puissance (kW)	Nombre de pôle	Vitesse moteur	Mono 230V	Tri400V	Série SEAT	Série JET	Série STORM
VARIASEAT400	0,37	6	1000	Oui	Oui	SEAT 15,20,25	JET 20, 25	
		4	1500	Oui	Oui	SEAT 15, 20, 25	JET 20, 25	STORM10,12
		2	3000	Oui	Oui	SEAT 15		STORM10,12
VARIASEAT750	0,75	6	1000	Oui	Oui	SEAT 30	JET 30	
		4	1500	Oui	Oui	SEAT 25	JET 25	
		2	3000	Oui	Oui	SEAT 20	JET 20	
VARIASEAT1100	1,1	4	1500	Oui	Oui	SEAT 30	JET 30	
		2	3000	Oui	Oui	SEAT 20	JET 20	STORM14
VARIASEAT1500	1,5	8	750	Oui	Oui	SEAT 35		
		2	3000	Oui	Oui	SEAT 25	JET 25	
VARIASEAT2200	2,2	6	1000	Oui	Oui	SEAT 35		
		2	3000	Oui	Oui	SEAT 25	JET 25	STORM16
VARIASEAT4000	4	4	1200	Non	Oui	SEAT 50		
		4		Non	Oui	SEAT 35		
		2		Non	Oui	SEAT 25	JET 25	
VARIASEAT5500	5,5	4	1500	Non	Oui	SEAT 35, 50		



AVANTAGES

- Amélioration des performances moteur
- Economies d'énergie
- Protection moteur, réduction du courant de démarrage, prolongation de la durée de vie
- Paramétrage spécial pour application ventilation
- Paramétrage spécifique pour chacun de nos ventilateurs
- Paramétrage pour moteurs ATEX
- Nombreuses configurations de câblage
- Disponible en version IP66
- Disponible pour moteurs EC

Utilisation

- Connection aux contrôleurs SEAT: C, C2Vitesse, CONTROL SEAT, CONTROL E-SEAT, L.COM E-SEAT, CAPTUR E-SEAT
- Commande 0-10V ou 4-20mA
- Vitesse pré-réglées/prioritaires
- Gestion des potentiomètres
- Connection de sonde PTC
- Sortie 0-10V vers autres équipements (Volets motorisés...)

ACCESSOIRE INTERRUPTEUR DE DÉCLENCHEMENT

REF 819716



Principe de fonctionnement

Le contacteur de déclenchement fournit un contact sec lorsque la vitre de la sorbonne est levée au-dessus du contacteur. Il peut être utilisé avec nos contrôleurs pour détecter le dépassement de guillotine et/ou effectuer le changement de vitesse pour le contrôleur type C 2 vitesses.



Dimensions

39 x 32 x 15mm (pxhxl)

ACCESSOIRE CAPTEUR LINÉAIRE DE POSITION

REF 819608



Principe de fonctionnement

Généralement associé au CONTROL SEAT ou CONTROL E-SEAT, ce capteur permet de déterminer la position de la vitre de la sorbonne afin de réaliser une régulation précise et proportionnelle de la ventilation grâce au câble fixé sur une partie mobile de la sorbonne. (Course maximum : 1,20 m.)



Dimensions

103 x 95 x 57mm (pxhxl)

ACCESSOIRE VOILETS MOTORISÉS

Principe de fonctionnement

Les volets motorisés permettent une régulation de débit tout ou rien ou proportionnelle.



AVANTAGES

- Connection aux contrôleurs SEAT: Type A, Type C, type C2V, CONTROL SEAT, CONTROL E-SEAT, L.COM E-SEAT, CAPTUR E-SEAT
- Construction en PVC
- Version tout ou rien en 230V piloté par contact
- Version Proportionnelle en 24V (AC ou DC) piloté par signal 0-10V

ACCESSOIRE POTENTIOMÈTRE

REF 819609

Principe de fonctionnement

Pour une gestion manuelle du débit. Compatible avec les variateurs en 0-10V



Dimensions

51 x 70 x 100 (pxhxl)

Gamme Volets Motorisés :

	Diamètre	Longueur	Références
Volet 125mm	Ø125	140	817125
Volet 160mm	Ø160	180	817160
Volet 200mm	Ø200	225	817200
Volet 250mm	Ø250	265	817250
Volet 315mm	Ø315	305	817315

Motorisation Tout Ou Rien

Réf : 817100

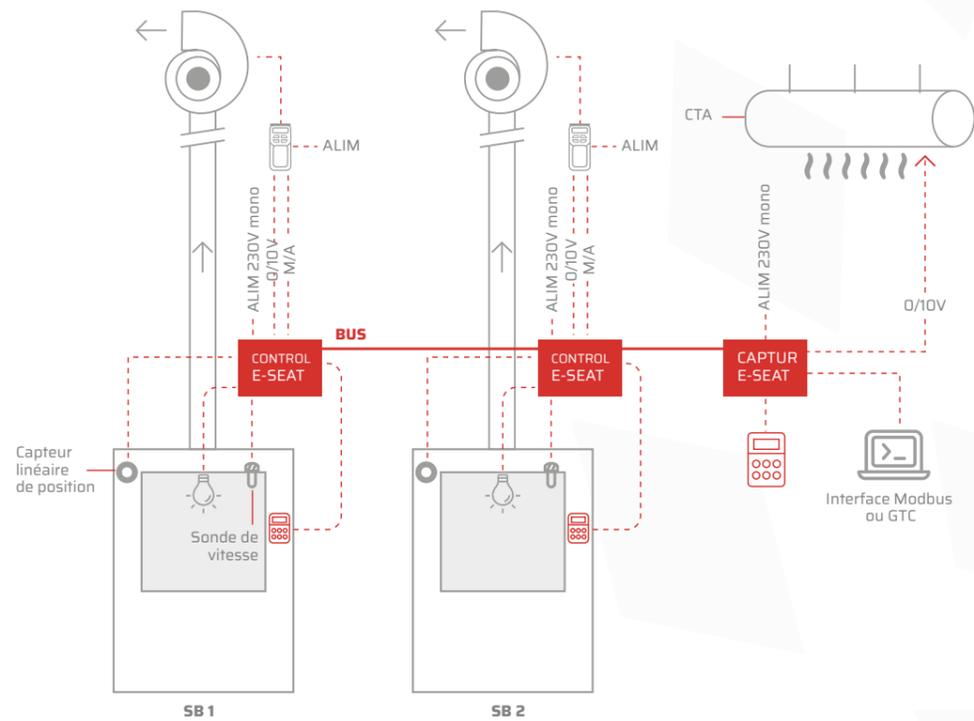
Commande par contact sec
 Délai d'ouverture/fermeture : 35s ou autre sur demande
 Alimentation : 230 VAC

Motorisation Proportionnelle

Réf : 817102

Commande par signal 0-10V
 Délai d'ouverture/fermeture : 10s ou autre sur demande
 Alimentation : 24V (AC ou DC)
 Option transformateur 230V/24V pour 1 volet (REF 040019)
 Option transformateur 230V/24V jusqu'à 6 volets (REF 040020)

EXEMPLES D'INSTALLATIONS ASPIRATION INDIVIDUELLE N°1



CE SYSTÈME EST COMPOSÉ DE :

- 2 CONTROL E-SEAT sur sorbonnes
- 1 CAPTUR E-SEAT
- 2 Variateurs
- 2 Capteurs de position linéaire
- 2 Extracteurs

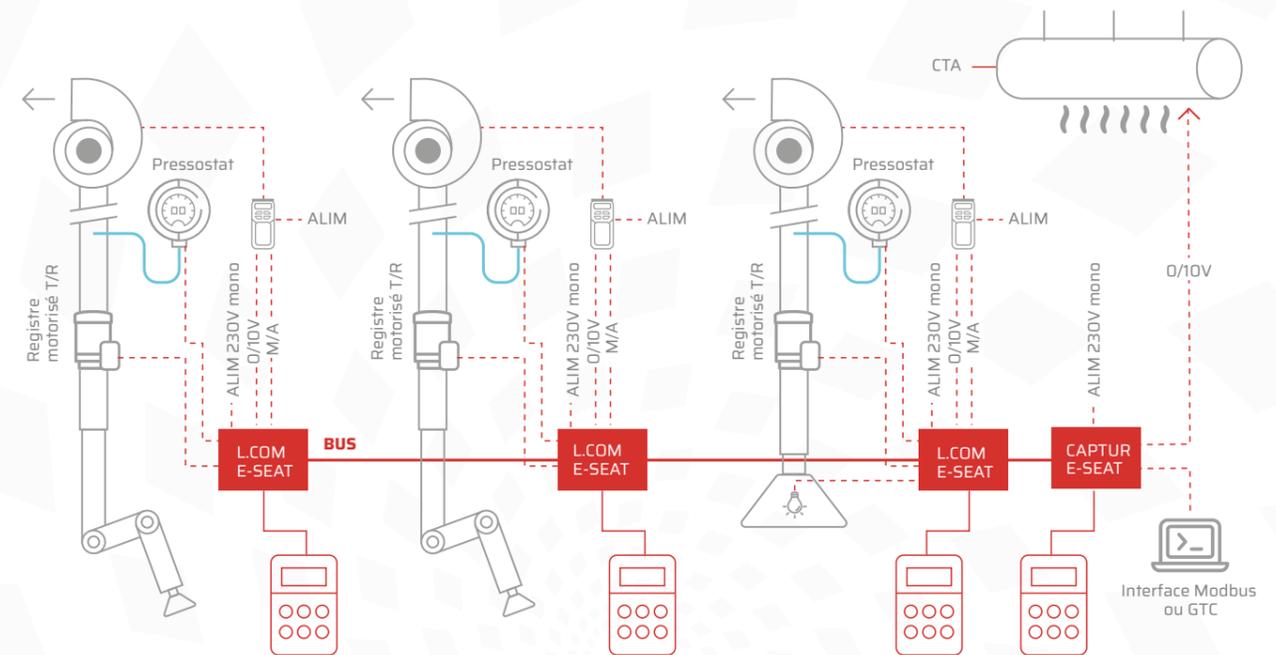
Principe de fonctionnement et caractéristiques :

Dans cette configuration, le système de régulation pilote indépendamment les sorbonnes.

Quand l'opérateur allume le CONTROL E-SEAT installé sur la sorbonne, un signal est envoyé au variateur de fréquence qui démarre l'extracteur. La régulation du débit d'air extrait est gérée par le capteur de position linéaire qui mesure la hauteur de vitre à tous moments. Ainsi, lorsque l'opérateur manipule la vitre, le débit extrait varie instantanément. Une sonde de vitesse installée sur la sorbonne permet de vérifier si la vitesse frontale est de 0.4 m/s comme préconisé par l'INRS et la norme EN 14175. Si la consigne de 0.4 m/s n'est pas respectée, le CONTROL E-SEAT activera des alarmes visuelles et sonores pour prévenir l'opérateur d'un défaut.

Les deux cartes CONTROL E-SEAT étant connectées entre elles via une liaison série MODBUS, elles envoient leurs informations au CAPTUR E-SEAT qui sert de sommateur de débit et de carte de contrôle générale du laboratoire. Le CAPTUR E-SEAT peut ensuite communiquer avec une GTC et/ou avec une CTA via un signal 0/10V.

EXEMPLES D'INSTALLATIONS ASPIRATION INDIVIDUELLE N°2



CE SYSTÈME EST COMPOSÉ DE :

- 3 L.COM E-SEAT
- 3 pressostats
- 1 CAPTUR E-SEAT
- 3 Volets motorisés 0/10V
- 3 Variateurs
- 3 Extracteurs

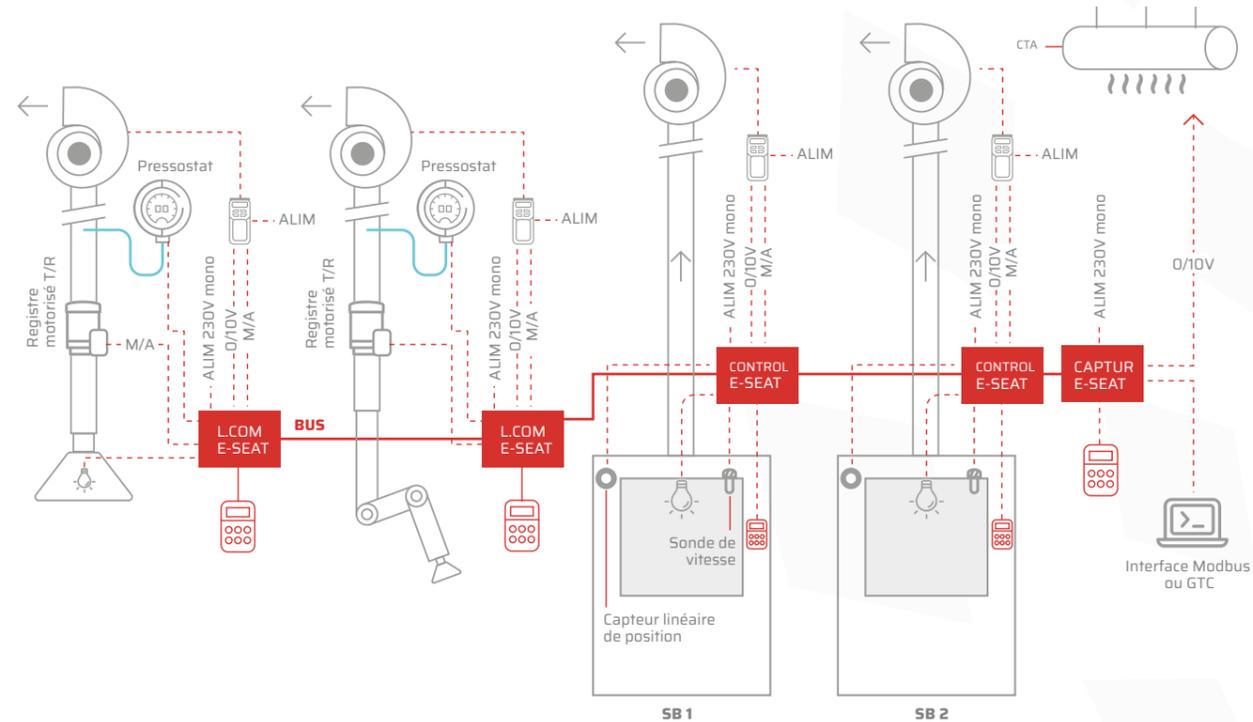
Principe de fonctionnement et caractéristiques :

Dans cette configuration, les bras d'aspiration sont contrôlés indépendamment par les cartes L.COM E-SEAT.

Quand l'opérateur allume le L.COM E-SEAT installé à proximité du bras, un signal est envoyé au variateur de fréquence qui démarre l'extracteur. Il est possible de paramétrer jusqu'à 3 débits différents par bras activables à tous moments par l'utilisateur sur l'IHM. Un pressostat est installé sur chaque bras et permet de contrôler si le débit extrait est suffisant. Sur chaque bras, il est également installé un registre motorisé commandé par contact sec ou signal 0/10V.

Les trois cartes L.COM E-SEAT étant connectées entre elles via une liaison série MODBUS, elles envoient leurs informations au CAPTUR E-SEAT qui sert de sommateur de débit et de carte de contrôle générale du laboratoire. Le CAPTUR E-SEAT peut ensuite communiquer avec une GTC et/ou avec une CTA via un signal 0/10V.

EXEMPLES D'INSTALLATIONS ASPIRATION INDIVIDUELLE N°3



Principe de fonctionnement et caractéristiques :

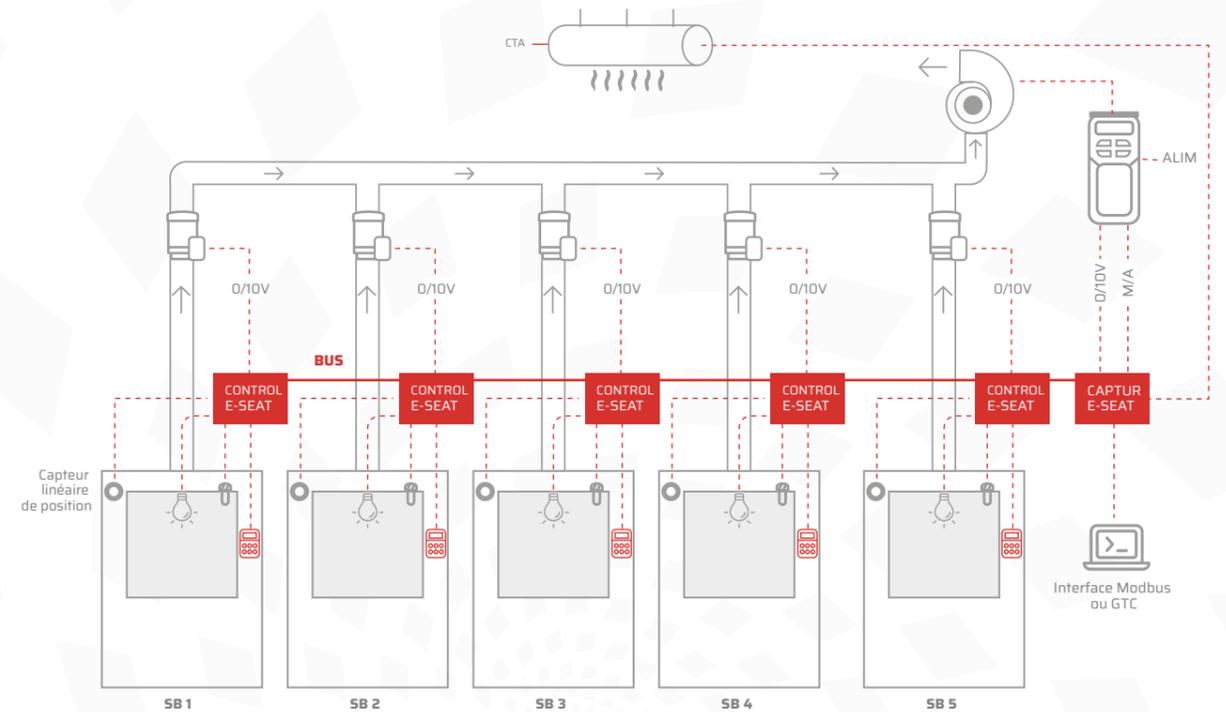
Dans cette configuration, le système de régulation pilote indépendamment les sorbonnes, le bras et la hotte.

Quand l'opérateur allume le L.COM E-SEAT installé à proximité du bras, un signal est envoyé au variateur de fréquence qui démarre l'extracteur. Il est possible de paramétrer jusqu'à 3 débits différents par bras activables à tous moments par l'utilisateur sur l'IHM. Un pressostat est installé sur chaque bras et permet de contrôler si le débit extrait est suffisant. Sur chaque bras, il est également installé un registre motorisé commandé par contact sec ou signal 0/10V.

Quand l'opérateur allume le CONTROL E-SEAT installé sur la sorbonne, un signal est envoyé au variateur de fréquence qui démarre l'extracteur. La régulation du débit d'air extrait est gérée par le capteur de position linéaire qui mesure la hauteur de vitre à tous moments. Ainsi, lorsque l'opérateur manipule la vitre, le débit extrait varie instantanément. Une sonde de vitesse installée sur la sorbonne permet de vérifier si la vitesse frontale est de 0.4 m/s comme préconisé par l'INRS et la norme EN 14175. Si la consigne de 0.4 m/s n'est pas respectée, le CONTROL E-SEAT activera des alarmes visuelles et sonores pour prévenir l'opérateur d'un défaut.

Les cartes L.COM E-SEAT et CONTROL E-SEAT étant connectées entre elles via une liaison série MODBUS, elles envoient leurs informations au CAPTUR E-SEAT qui sert de sommateur de débit et de carte de contrôle générale du laboratoire. Le CAPTUR E-SEAT peut ensuite communiquer avec une GTC et/ou avec une CTA via un signal 0/10V.

EXEMPLES D'INSTALLATIONS ASPIRATION GROUPEE N°1



Principe de fonctionnement et caractéristiques :

Dans cette configuration, chaque sorbonne est équipée d'un CONTROL E-SEAT. L'extraction est réalisée par un seul ventilateur.

La mise en marche d'une des sorbonnes entraîne le démarrage de l'extracteur via le variateur ainsi que l'ouverture du volet motorisé associé.

Pour chaque sorbonne en fonctionnement, la régulation du débit d'air extrait est gérée par le capteur de position linéaire qui mesure la hauteur de vitre à tous moments. Ainsi, lorsque l'opérateur manipule la vitre, le débit extrait varie instantanément. Une sonde de vitesse installée sur la sorbonne permet de vérifier si la vitesse frontale est de 0.4 m/s comme préconisé par l'INRS et la norme EN 14175. Si la consigne de 0.4 m/s n'est pas respectée, le CONTROL E-SEAT activera des alarmes visuelles et sonores pour prévenir l'opérateur d'un défaut.

Les cinq cartes CONTROL E-SEAT étant connectées entre elles via une liaison série MODBUS, elles envoient leurs informations au CAPTUR E-SEAT qui sert de sommateur de débit et de carte de contrôle générale du laboratoire. Le débit total à extraire est alors envoyé sous forme de signal 0/10V au variateur qui pilote le ventilateur. Le CAPTUR E-SEAT peut ensuite communiquer avec une GTC et/ou avec une CTA via un deuxième signal 0/10V.



CE SYSTÈME EST COMPOSÉ DE :

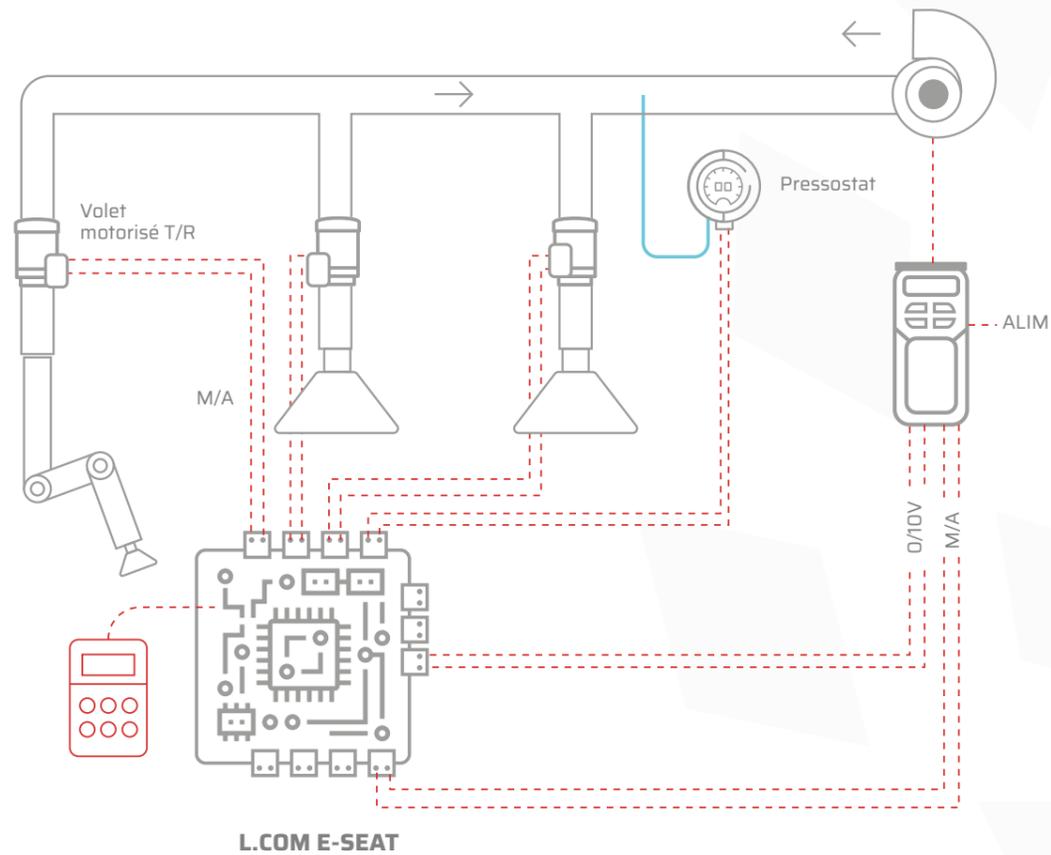
- 5 CONTROL E-SEAT sur sorbonnes
- 1 CAPTUR E-SEAT
- 5 Volets motorisés 0/10V
- 5 Capteurs de position linéaire
- 1 Variateur
- 1 Extracteur



CE SYSTÈME EST COMPOSÉ DE :

- 2 L.COM E-SEAT
- 2 pressostats
- 2 CONTROL E-SEAT sur sorbonnes
- 1 CAPTUR E-SEAT
- 2 capteurs de position linéaire
- 4 Variateurs
- 4 Extracteurs

EXEMPLES D'INSTALLATIONS ASPIRATION GROUPEE N°2



Principe de fonctionnement et caractéristiques :

Dans cette configuration, le L.COM E-SEAT pilote à la fois le bras d'aspiration et les deux hottes. L'extraction est réalisée par un seul ventilateur.

Le L.COM E-SEAT possède trois boutons poussoir (P1, P2, P3), chacun attribué à un organe d'aspiration. Chacun de ces boutons met en marche la ventilation générale et ouvre le volet motorisé associé au poste d'aspiration.

Pour chacun des postes, un débit a été paramétré. Le L.COM E-SEAT effectue la somme des débits des organes en fonctionnement et envoie le signal 0/10V correspondant au variateur qui pilote l'extracteur.

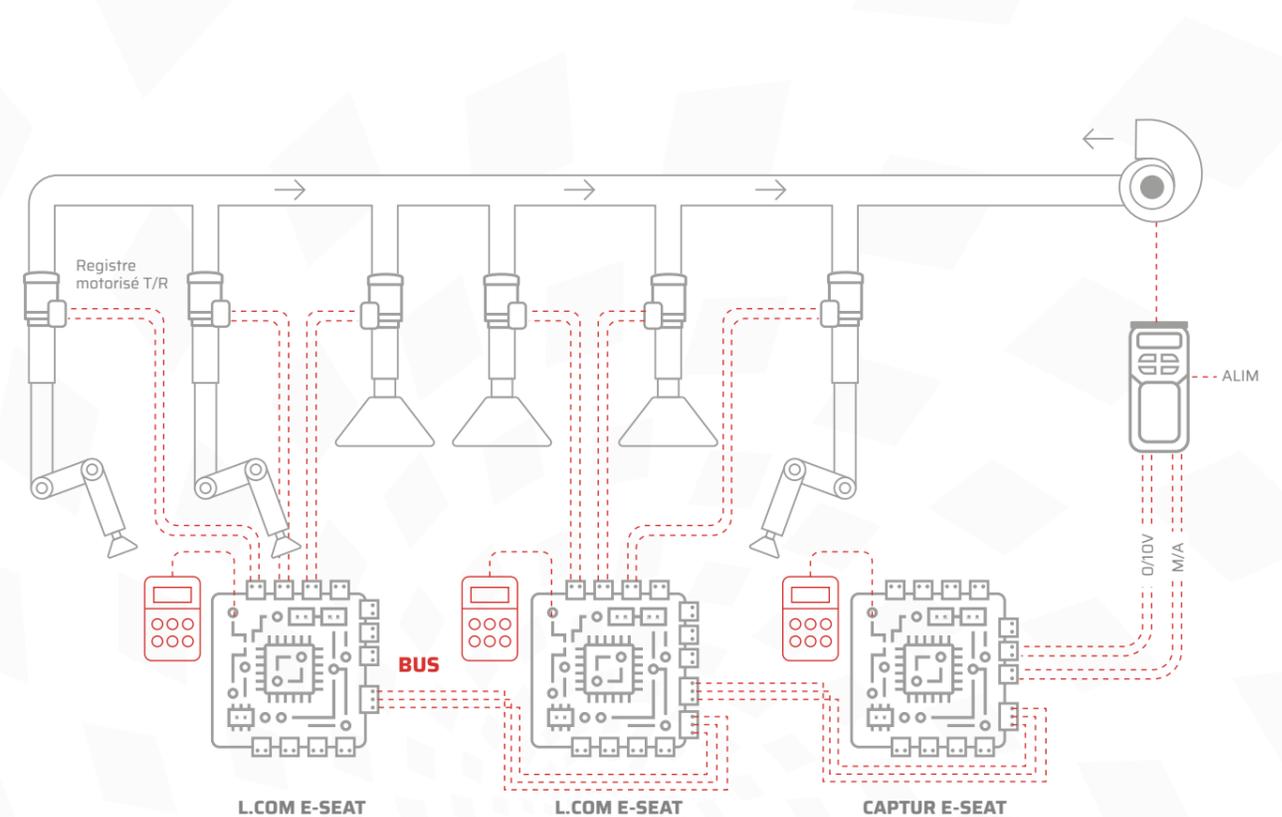
Un pressostat est installé en amont sur le réseau d'extraction et permet de contrôler si le débit est suffisant.



CE SYSTÈME EST COMPOSÉ DE :

- 1 L.COM E-SEAT
- 1 pressostat
- 3 volets motorisés tout ou rien
- 1 Variateur
- 1 Extracteur

EXEMPLES D'INSTALLATIONS ASPIRATION GROUPEE N°3



Principe de fonctionnement et caractéristiques :

Dans cette configuration, chaque L.COM E-SEAT pilote trois postes de ventilation. L'extraction est réalisée par un seul extracteur.

Les deux L.COM E-SEAT possèdent trois boutons poussoir (P1, P2, P3) chacun attribué à un organe d'aspiration. Chacun de ces boutons met en marche la ventilation générale et ouvre le volet motorisé associé au poste d'aspiration.

Les cartes L.COM E-SEAT étant connectées entre elles via une liaison série MODBUS, elles envoient leurs informations au CAPTUR E-SEAT qui sert de sommateur de débit et de carte de contrôle générale du laboratoire. Le débit total à extraire est alors envoyé sous forme de signal 0/10V au variateur qui pilote le ventilateur. Le CAPTUR E-SEAT peut ensuite communiquer avec une GTC et/ou avec une CTA via un deuxième signal 0/10V.



CE SYSTÈME EST COMPOSÉ DE :

- 2 L.COM E-SEAT sur boas
- 1 CAPTUR E-SEAT
- 6 volets motorisés 0/10V
- 1 Variateur
- 1 Extracteur

L'ENTREPRISE SOCIÉTÉ



“Nos produits sont spécialement conçus pour être économes en énergie, vous assurant ainsi des économies financières et un vrai impact en faveur du développement durable.”

SEAT Ventilation, fondée en région parisienne en 1968, est spécialisée dans les solutions d'extraction d'air corrosif avec un design unique.

En pensant à nos clients des laboratoires, nous avons développé une gamme de contrôleurs de débit d'air, L.SOLUTION, garantissant ainsi une solution complète pour la sécurité et la santé des professionnels.

Le succès de notre société repose sur l'application au quotidien, dans nos actions et nos décisions, de 4 valeurs fondamentales :

Technicité : rester à l'écoute de tous nos clients grâce à notre équipe d'ingénieurs et techniciens spécialisés.

Réactivité : établir et entretenir avec chacun de nos clients une relation de proximité, exceller dans notre qualité de service, répondre rapidement aux demandes.

Compétitivité : optimiser et accélérer nos processus en réduisant les coûts, avec une fabrication française, sans jamais perdre de vue les exigences de qualité de nos clients.

Innovation : améliorer en permanence nos produits et en développer de nouveaux pour mieux répondre aux besoins et aux attentes de nos clients.

Notre mission est d'être un partenaire clé pour nos clients en développant des solutions sûres, durables et conviviales.

NOTRE LABORATOIRE D'ESSAI

Notre laboratoire d'essai fait partie intégrante de nos services de R&D, d'ingénierie.

Il nous permet de développer et de tester nos produits d'extraction et de régulation, grâce à des équipements certifiés selon les **Normes EN 14175 et INRS ED795**, dans des situations réelles de fonctionnement.

N'hésitez pas à venir le visiter.



POUR ALLER + LOIN NOS FORMATIONS



Nous proposons des programmes de formation sur les applications de nos produits, que ce soit pour les laborantins, les installateurs ou les responsables de maintenance :

- Contrôle et sécurité de la ventilation des laboratoires
- Systèmes complets de gestion de la ventilation
- La norme EN 14-175
- Aéraulique / extracteurs d'air / variateurs / moteurs électriques

Nos ingénieurs spécialisés dans l'électronique et l'aéraulique vous feront découvrir l'univers de nos solutions d'extractions L.SOLUTION.

Vous pourrez apprendre à effectuer les réglages nécessaire lors de l'installation, mais aussi à manipuler les matériels comme le demandent les laborantins, et à en connaître les multiples options.

SEAT Ventilation étant membre du Comité Européen de Normalisation, du CETIAT et de Fabrilabo, vous pourrez également suivre une formation spécifique sur les normes françaises, européennes, ISO, de l'AMCA et de Fabrilabo.

Intéressé pour une formation chez SEAT ? Prenez contact avec nous !

DES PRODUITS HAUTE QUALITÉ

Construits en polypropylène et dotés d'un haut niveau de performance, les ventilateurs SEAT sont parfaitement adaptés pour les milieux de travail corrosifs ou toxiques.



- Sécurité accrue
- Large gamme
- Simple d'installation

Nos ventilateurs sont certifiés par l'AMCA



IDÉAL POUR

- Industries chimiques et pétrochimiques
- Industries pharmaceutiques
- Traitement des eaux
- Traitement de surface et l'agroalimentaire
- Piscines
- Hôpitaux et Universités

UNE GAMME COMPLÈTE DE VENTILATEURS

Les ventilateurs de SEAT Ventilation sont la solution pour les systèmes d'extraction d'air.

En polypropylène, matériel anti-corrosion, ils sont parfaitement adaptés pour les vapeurs et gaz corrosifs et toxiques. Ils sont la solution de sécurité dans les laboratoires et pour la plupart des applications industrielles fortement exposées.



AVANTAGES

Les données techniques de notre gamme de ventilateurs sont déjà disponibles pour la plateforme BIM.

Trouvent leur application dans les laboratoires et la plupart des extractions industrielles. Simples à installer, de faible encombrement, ils possèdent un bon rapport débits/pressions.

SÉRIE SEAT



SÉRIE STORM

Ventilateurs de haute pression pour application de type armoire de stockage, bras d'extraction, tours de lavage, capteurs ou caissons de filtration demandant une pression statique élevée, et avec des pertes de charges importantes.



SÉRIE JET

Incorporent la méthode de montage en ligne. Le moteur enfermé dans son habitacle est protégé du flux corrosif et des intempéries. A rejet vertical, ces ventilateurs sont généralement montés en toiture.



Les produits marqués de ce logo sont disponible en version ATEX Zone 2



Trouvez le produit adapté à votre projet encore plus facilement, grâce à notre logiciel de sélection en ligne !

www.seat-selection.com

CONTRÔLEURS D'ÉDIFIÉS DÉPORTÉS
 CONTRÔLEURS D'ÉDIFIÉS INTÉGRÉS
 CONTRÔLEURS COMMUNIQUANTS
 CONTRÔLEURS D'ENCEINTES OU D'ARMOIRES
 ECOGLASS
 ACCESSOIRES
 EXEMPLES D'INSTALLATIONS
 L'ENTREPRISE

TEMOIGNAGES ILS NOUS FONT CONFIANCE

« Depuis des années que je travaille avec SEAT Ventilation, je ne suis jamais déçu tant par le service que par les produits. Le contact est facile et les produits de qualité. Les renseignements sont clairs. L'expert électronique de SEAT Ventilation est très efficace concernant l'accompagnement sur le réglage des produits de régulation. Très satisfait. »

M. R. Distributeur Région Sud

« Les relations professionnelles entre nos deux sociétés datent de plusieurs années et ont commencé lorsque SEAT Ventilation était encore basée en région parisienne. C'est tout naturellement que notre collaboration s'est poursuivie après le déménagement à Verniolle. En effet, tant la qualité des produits que l'écoute et la réactivité de nos interlocuteurs ont permis de conserver des relations de confiance. »

M. H. Installateur Laboratoires Région Ile de France

« SEAT Ventilation est une société très réactive et très disponible tant sur les demandes commerciales, techniques que sur les délais de livraison. La gamme E SEAT, est très complète. La vitesse d'urgence est une fonctionnalité très pratique. Fiable dans le temps et simple d'utilisation. »

M. G. Spécialiste aéronautique des laboratoires

« J'entretiens une collaboration efficace depuis plus de 10 ans avec la Société SEAT Ventilation pour l'entretien et l'évolution technique de notre parc de 150 Sorbonnes de Laboratoire. SEAT Ventilation fournit des produits de qualité, robustes et fiables dans le temps, mais aussi toujours à la pointe de l'évolution des process. Toute l'équipe, Responsables, Commerciaux et Techniciens est à votre écoute et partage son expérience dans mes projets mais également joue un rôle important dans le service après-vente. »

M. V. CNRS Toulouse

« Chez Vivid Air nous utilisons les produits SEAT Ventilation depuis presque 20 ans et les revendons dans diverses industries en Afrique du Sud et pays voisins. Leur simplicité d'utilisation, leur qualité et leur durabilité est exceptionnelle. »

Gordon - Afrique du Sud

« Nous fournissons des ventilateurs et des contrôleurs de débit d'air SEAT depuis 12 ans. Tous les clients sont satisfaits des performances des produits SEAT. Ils sont très fiables et la qualité est très bonne. Ils sont capables de résister à des conditions extrêmement difficiles (en présence de vapeurs chimiques corrosives). Nous continuerons à recommander les produits SEAT Ventilation à nos clients. »

Hemal - Inde

NOTRE GAMME DE CONTRÔLEURS EN UN CLIN D'ŒIL

CONTRÔLEURS DÉDIÉS

Chaque contrôleur ne s'occupe que d'une seule sorbonne



Type A

- marche-arrêt lumière
- marche-arrêt extracteur
- alarmes (visuelle et sonore) en cas de problème d'extraction.



Type C

- Comme le type A, et en plus permet un débit variable suivant la hauteur de vitre, en agissant sur le variateur de l'extracteur ou sur un volet motorisé.



Type C 2 vitesses

- Comme le type A, et en plus permet un débit bas si la vitre est baissée, ou un débit élevé si la vitre est levée, en agissant sur le variateur de l'extracteur ou sur un volet motorisé.

^ Chacun des trois modèles ci-dessus est disponible en **déporté** (petite IHM en façade avec CPU déportée sur le haut de la sorbonne) ou **intégré** (CPU et IHM en une seule pièce, en façade de la sorbonne).



Control Seat

- Seulement en déporté.
- Peut opérer, au choix, en mode type C ou type C 2 vitesses, couplé avec un capteur linéaire de position déterminant très précisément la position de la vitre.



Tous nos systèmes d'extraction, incluant différents produits de notre gamme, ont deux missions :

- > **SÉCURITÉ**
- > **RÉGULATION**

CONTRÔLEURS COMMUNICANTS

Ils permettent de gérer quantitativement toute l'extraction d'air de votre ou vos salles de laboratoires et se connectent avec la CTA.



Control e-Seat

C'est un Control Seat, sur sorbonne, qui communique avec sa « tour de contrôle », le Captur e-Seat.



L-Com e-Seat

C'est un Control e-Seat, mais pour bras d'aspiration et hottes.



Captur e-Seat

- Récupère les informations des Control e-Seat et des L-com e-Seat, donc de toutes les sorbonnes, hottes et bras d'aspiration de la salle de votre laboratoire.
- Affiche ces informations.
- Peut envoyer ces informations sur une centrale de traitement d'air, notamment toutes les données d'air extrait.

UNE PRÉSENCE MONDIALE



Présents sur tous les continents, nous réalisons aujourd'hui près de la moitié de notre chiffre d'affaires à l'export.

ILS NOUS FONT **CONFIANCE**



70 Impasse Jean Mermoz
Parc Technologique Delta Sud
09340 VERNIOLLE FRANCE

Tél. : +33(0)5 61 69 84 43
Fax : +33(0)5 61 67 86 03
Mail : infofr@seat-ventilation.com
 LinkedIn

www.seat-ventilation.com

Membre du **CETIAT** (Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques)
et **FABRILABO** (Chambre Syndicale des Fabricants et Négociants de Matériel de Laboratoire)

